



Handleiding GS1 label

Versie 1.3, Definitief - goedgekeurd, 17 maart 2020



Samenvatting

Documenteigenschap	Waarde
Naam	Handleiding GS1 label
Datum	17 maart 2020
Versie	1.3
Status	Definitief - goedgekeurd

Versiebeheer

Versie	Datum	Aangepast door	Samenvatting van revisie
1.0	30 april 2014	Coen Jansen (GS1 Global Office)	Eerste versie.
1.0.1	27 februari 2015	Coen Jansen (GS1 Global Office)	Correctie op voorbeeld uit hoofdstuk 10.10.
1.0.2	Juli 2015	Coen Jansen (GS1 Global Office) Valerie Hoste (GS1 Global Office)	Correcties op hoofdstuk 10.8: AI 90 is nu vermeld i.p.v. AI 91.
1.1	2 augustus 2016	Coen Jansen (GS1 Global Office) Sarina Pielaat (GS1 Netherlands)	<ul style="list-style-type: none"> - Internationaal Work request 15-335: regel toegevoegd [4-15], update intro van section 5.5, update regel [5-16], regel toegevoegd [6-22], update intro van section 9.3.4, update regel [9-15] - Update verwijzingen GS1 General Specifications. Hoofdstuk 4.5, 5.5 en 8.1 zijn uit de appendix A1 verwijderd. Deze zijn opgenomen in de internationale standaard.

Versie	Datum	Aangepast door	Samenvatting van revisie
1.2	13 november 2017	Coen Jansen (GS1 Global Office) Sarina Pielaat (GS1 Nederland)	<ul style="list-style-type: none"> - Internationaal work request 17-104 geharmoniseerd pakketlabel: <ul style="list-style-type: none"> o Update paragraaf 5.4 routecode. o Twee voorbeelden toegevoegd (10.11 en 10.12). o Noot toegevoegd in appendix B over hoe om te gaan met verificatie van labels die zowel GS1 als niet-GS1 barcodes bevatten. - Internationaal work request 17-144 multi-pallet eenheden: <ul style="list-style-type: none"> o Nieuwe paragraaf 4.3 toegevoegd. o Update paragrafen 4.6, 4.7 en 4.8. o Nieuwe paragraaf 10.13 toegevoegd. - Tekstuele aanpassingen: <ul style="list-style-type: none"> o Update figuur 2.1 voorbeeld bouwstenen. o Update voorbeeld in paragraaf 10.4 bestelbare pallets. o Update appendix B – hoogte symbool. - Verschillende updates naar aanleiding van internationaal work request 16-534 (schoenen).
1.3	17 maart 2020	Daniel Mullen (GS1 Global Office) Sarina Pielaat (GS1 Nederland)	<ul style="list-style-type: none"> o Work request 18-160 2D for Logistic Label: o Work request 18-260 Logistic Label placement: o Work request 18-270 2D without 1D for Healthcare o Work request 18-353 Logistic Label Guideline

Disclaimer

GS1 tracht middels haar beleid ten aanzien van intellectueel eigendom (hierna: IE-beleid) mogelijke onzekerheid betreffende aanspraken op intellectueel eigendom weg te nemen. Dit doet GS1 door van de deelnemers aan de Werkgroep die dit document heeft ontwikkeld te eisen dat ze ermee akkoord gaan om GS1-leden een royaltyvrije licentie of een RAND-licentie voor essentiële octrooien te verlenen, zoals dit is gedefinieerd in het IE-beleid van GS1. Daarnaast wordt er de aandacht op gevestigd dat de mogelijke invoering van een of meer onderdelen van deze Specificatie onderhevig kan zijn aan een octrooi of ander intellectueel eigendomsrecht waarvoor geen essentieel octrooi geldt. Een dergelijk octrooi of ander intellectueel eigendomsrecht valt niet onder de licentieplichtingen van GS1. Bovendien is de overeenkomst om licenties te verlenen onder het IE-beleid van GS1 niet van toepassing op intellectuele eigendomsrechten en aanspraken van derden die geen deelnemers waren aan de Werkgroep.

Daarom worden alle organisaties die werken aan implementatie in overeenstemming met deze Specificatie, door GS1 aangeraden om te bepalen of er octrooien zijn waarvoor geldt dat ze mogelijk een specifieke implementatie omvatten die de organisatie aan het ontwikkelen is in overeenstemming met de Specificatie en of er een licentie onder een octrooi of ander intellectueel eigendomsrecht nodig is. De vaststelling of er al dan niet een licentie nodig is, dient te worden gemaakt in het kader van de details van het specifieke systeem dat door de organisatie is ontwikkeld in overleg met de eigen octrooiadviseur.

DIT DOCUMENT WORDT ALS ZODANIG AANGEBODEN ZONDER VERDERE GARANTIES IN WELKE VORM DAN OOK, WAARONDER GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, NIET-INBREUK, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF ENIGE GARANTIE VOORTVLOEIEND UIT DEZE SPECIFICATIE. GS1 aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het gebruik of misbruik van deze Norm, of het nu gaat om bijzondere of indirecte schade, gevolgschade of schadevergoedingen. GS1 aanvaardt eveneens geen aansprakelijkheid voor inbreuk op intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot het gebruik van of het zich beroepen op informatie uit dit document.

GS1 behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving. GS1 geeft geen garantie voor het gebruik van dit document, aanvaardt geen aansprakelijkheid voor fouten die dit document zou kunnen bevatten en is niet verplicht om de hierin opgenomen informatie te actualiseren.

Inhoudsopgave

Voorwoord	8
Aanvullende afspraken voor Nederland	8
Kan ik deze internationale handleiding in andere landen gebruiken?	8
Wijzigingsverzoeken.....	8
Leeswijzer.....	9
1 Inleiding	10
1.1 Toepassingsgebied van de richtlijn	10
1.1.1 Logistieke eenheden labelen.....	10
1.1.2 Handelseenheden zoals kartonnen verpakkingen en omdozen labelen	10
1.1.3 Standaarden voor Automatic Identification and Data Capture (AIDC) in deze richtlijn	10
1.2 Gebruik van de handleiding	11
1.2.1 Referenties	11
1.2.2 Regels en aanbevelingen	11
1.2.3 Indeling van data-elementen.....	11
2 Lay-out van het label	12
2.1 Inleiding	12
2.2 Bouwstenen	12
2.3 Segmenten.....	14
3 Identificatie van logistieke eenheden	16
3.1 SSCC.....	16
3.2 De SSCC opnemen op het label.....	16
3.3 Uittreksel met Application Identifiers voor informatie op logistieke eenheden.....	16
4 Informatie over artikelen opnemen	17
4.1 Wanneer gebruik ik dit?	17
4.2 Identificatie van artikelen.....	18
4.3 Identificatie van delen van artikelen	18
4.4 Hoeveelheid artikelen	19
4.5 Omvang van artikelen.....	19
4.6 Data van artikelen.....	20
4.7 Batch-/lotnummer.....	21
4.8 Serienummers	21
4.9 Uittreksel met voornaamste Application Identifiers voor artikelinformatie.....	21
5 Transport- en klantinformatie opnemen	23
5.1 Wanneer gebruik ik dit?	23
5.2 Naam en adres klant (ontvanger).....	23
5.3 Naam en adres leverancier (zender)	24
5.4 Routecode.....	24
5.5 Eindbestemming	24
5.6 Verzendingsidentificatie	24
5.7 Zendingsidentificatie.....	25
5.8 Inkoopordernummer van de klant	25

5.9	Logistieke afmetingen.....	25
5.10	Instructies voor afhandeling en verwerking	26
5.11	Uittreksel met Application Identifiers voor transport- en klantinformatie	26
6	Regels voor de lay-out van het label.....	28
6.1	Top segment	28
6.2	Middelste segment	28
6.2.1	Datatitels.....	28
6.3	Onderste segment.....	28
6.4	Regels met betrekking tot labelsegmenten	30
7	Grootte van het GS1 label	31
8	Plaatsing van labels.....	33
8.1	Plaatsing van labels op grotere logistieke eenheden (pallets, rolcontainers, etc.).....	33
8.2	Plaatsing van labels op kleinere logistieke eenheden (pakketjes, etc.)	33
8.3	Plaatsing van labels op gestapelde pallets	34
9	Overwegingen bij de implementatie	36
9.1	Best practices per rol.....	36
9.2	Scenario's implementatie labels	37
9.3	Zender/leverancier	37
9.3.1	Vereisten	37
9.3.2	De SSCC maken	37
9.3.3	Het label afdrukken.....	38
9.3.4	Het label aanbrengen	38
9.3.5	De transportinstructie verzenden	39
9.3.6	Logistieke eenheden klaarzetten/inladen.....	39
9.3.7	Het verzendbericht/DESADV verzenden	39
9.4	Vervoerder	39
9.4.1	Vereisten	39
9.4.2	De transportinstructie verwerken	40
9.4.3	Logistieke eenheden inladen	40
9.4.4	Logistieke eenheden lossen.....	40
9.4.5	Het transportstatusbericht/informatie over de levering verzenden.....	40
9.5	Ontvanger/klant.....	40
9.5.1	Vereisten	40
9.5.2	Het verzendbericht/DESADV verwerken	41
9.5.3	De ontvangen logistieke eenheden inspecteren en registreren	41
9.5.4	Het ontvangstbericht verzenden	41
9.5.5	De goederen opslaan.....	41
9.5.6	Kwaliteitsproblemen na ontvangst van goederen oplossen	42
10	Praktijkvoorbeelden	43
10.1	Label met alleen SSCC.....	43
10.2	GS1 label voor homogene logistieke eenheden.....	43
10.3	GS1 label voor homogene logistieke eenheden met artikelen van variabele omvang	44
10.4	GS1 label voor bestelbare pallets	45
10.5	GS1 label voor logistieke eenheden die een afzonderlijk artikel zijn	46
10.6	GS1 label voor gecombineerde pallets	47

10.7	GS1 label met logistieke eenheid en transportinformatie in afzonderlijke segmenten	49
10.8	GS1 label met leveranciers-, klant- en transportsegmenten.....	50
10.9	GS1 label met transportinformatie inclusief postcode	50
10.10	GS1 label met transportinformatie inclusief routecode en GINC.....	52
10.11	GS1 label voor pakketten (alleen SSCC).....	53
10.12	GS1 label voor pakketten (inclusief routecode)	54
10.13	GS1 label voor pakketten (inclusief een GS1 2D barcode)	55
10.14	GS1 label met identificatie van individuele delen van een artikel - AI (8006)	56
11	Referenties.....	57
12	Appendix	58
A.1	Aanvullende afspraken voor FMCG in Nederland.....	58
A.2	Verificatie GS1 label	59
A.3	Groottes van labels, symbolen en tekst.....	61

Voorwoord

Dit document is een vertaling van de internationale handleiding voor het GS1 label: de '[GS1 Logistic Label Guideline](#)'. In Nederland noemen we het GS1 Logistic Label in het kort het GS1 label.

De voormalige stuurgroep supply chain levensmiddelen en drogisterij heeft - op advies van de voormalige onderhoudsgroep EDI - besloten om deze internationale handleiding met bijbehorende standaarden van GS1 te gebruiken. Dit is een belangrijke stap in het faciliteren van handel voor Nederlandse bedrijven in het buitenland.

De standaard die wordt beschreven is internationaal toepasbaar, maar kan als dit gewenst is per land worden aangescherpt.

Aanvullende afspraken voor Nederland

De onderhoudsgroep EDI heeft zorgvuldig naar de aanvullende regels voor Nederland gekeken en besloten om deze te handhaven, zie bijlage. Er zijn geen consequenties voor bestaande implementaties van het GS1 label.

Kan ik deze internationale handleiding in andere landen gebruiken?

In principe kunt u deze handleiding in andere landen gebruiken, maar hou er wel rekening mee dat andere landen mogelijk aanvullende regels hebben opgesteld. Het gebruik van deze handleiding zorgt ervoor dat de basisonderdelen internationaal op dezelfde manier worden toegepast. Dit zorgt ervoor dat bedrijven makkelijker kunnen voldoen aan de eventuele verschillen per land.

Wijzigingsverzoeken

Wilt u een wijzigingsverzoek indienen? Dit kan via het [het formulier](#) op onze website. Deze handleiding wordt beheerd door GS1 Global Office, waardoor wijzigingsverzoeken eerst in de internationale werkgroep worden beoordeeld. De wijzigingen worden pas toegepast nadat de internationale groep de wijzigingen goedkeurt.

Leeswijzer

GS1 Nederland gebruikt de internationale regels (de GS1 General Specifications) zoals beschreven in deze handleiding. Voor de implementatie van het GS1 label zijn in Nederland voor een aantal onderdelen bijkomende afspraken gemaakt. Deze aanvullende afspraken gaan uit van de principes van het ECR Blue Book en houden rekening met reële handelspraktijken. De afspraken zijn in dit document vastgelegd en worden beschreven in de [Appendix](#).

De handleiding beschrijft het volledige proces in de logistieke keten, van de leverancier naar de retailer tot aan de transporteur. In [hoofdstuk 2](#) vindt u een algemene beschrijving van de indeling van het label en welke onderdelen het label kan bevatten. In [hoofdstuk 6](#) wordt hier nog dieper op ingegaan. Hoofdstukken [3](#), [4](#) en [5](#) beschrijven welke gegevens u op het label kunt weergeven, zoals de SSCC en andere (aanvullende) informatie, waarbij [hoofdstuk 5](#) vooral is gericht op transporteurs en logistieke dienstverleners. In [hoofdstuk 7](#) vindt u verschillende mogelijke afmetingen van het label. [Hoofdstuk 8](#) beschrijft waar u het label moet aanbrengen op de pallet. [Hoofdstuk 9](#) biedt tips voor implementatie (best practices). Tot slot vindt u in [hoofdstuk 10](#) verschillende praktische voorbeelden van labels die u binnen verschillende scenario's kunt toepassen.

1 Inleiding

Het GS1 codesysteem is wereldwijd het meest gebruikte standaardensysteem voor de logistieke keten en bestaat uit standaarden, richtlijnen, oplossingen en services die zijn ontwikkeld op basis van samenwerking.

De sector transport en logistiek houdt zich bezig met het verplaatsen van goederen door middel van verschillende soorten vervoer, waaronder weg-, spoor-, lucht- en zeetransport. Bij processen binnen de sector is een breed scala aan partijen betrokken, waaronder een verzender en een ontvanger, expediteurs en vervoerders, plus officiële instanties zoals de douane en havenautoriteiten. Vanwege de vaak complexe logistieke stromen en grote verscheidenheid aan betrokkenen is er behoefte aan duidelijke fysieke identificatie van logistieke eenheden. GS1 biedt een standaard om dat te ondersteunen: het GS1 label.

Deze handleiding geeft advies over het fysiek identificeren van logistieke eenheden met het GS1 label. De richtlijn is gebaseerd op de GS1 standaard zoals beschreven in de GS1 General Specifications en op best practices afkomstig uit diverse implementatieprojecten vanuit de hele wereld.



1.1 Toepassingsgebied van de richtlijn

1.1.1 Logistieke eenheden labelen

Deze handleiding behandelt vooral het labelen van logistieke eenheden. Een logistieke eenheid is een artikel van willekeurige samenstelling bestemd voor transport en/of opslag. De logistieke eenheid wordt binnen de logistieke keten beheerd.

Met het GS1 label kunt u logistieke eenheden zodanig identificeren dat u ze door de hele keten kunt volgen en terugvinden. Hiervoor identificeert u elke logistieke eenheid met een uniek serienummer, de Serial Shipping Container Code (SSCC).

Door de SSCC-codes op logistieke eenheden te scannen, kunt u de fysieke verplaatsingen van die eenheden matchen met de elektronische berichten die ernaar verwijzen. Door individuele eenheden te identificeren met een SSCC wordt een scala aan handelingen mogelijk, waaronder cross docking, routing en automatische ontvangst. Naast de SSCC kunt u nog andere informatie aan het GS1 label toevoegen.

1.1.2 Handelseenheden zoals kartonnen verpakkingen en omdozen labelen

Handelseenheden, zoals kartonnen verpakkingen en omdozen, hebben vaak een barcode waarin de GS1 artikelcode, ook wel Global Trade Identification Number genoemd (GTIN), is opgenomen. Deze barcode kan van het type ITF-14 of EAN/UPC zijn. Als er aanvullende artikeldata nodig is, dan wordt een GS1-128 barcode geadviseerd. Het is belangrijk om te vermelden dat deze labels niet als GS1 labels worden beschouwd als ze geen SSCC bevatten.

In deze richtlijn wordt voornamelijk het labelen van logistieke eenheden behandeld, maar hier en daar wordt kort ingegaan op het weergeven van informatie aan de hand van de GS1-128 standaard. Deze opmerkingen worden als volgt aangegeven:



Let op: labels op kartonnen verpakkingen/omdozen.

1.1.3 Standaarden voor Automatic Identification and Data Capture (AIDC) in deze richtlijn

Automatic Identification and Data Capture (AIDC) technologie is een belangrijk onderdeel van het GS1 label. Op het GS1 label gebruikt u meestal GS1-128 barcodes, in deze richtlijn behandelen we ook het gebruik van GS1 2D barcodes. We gaan niet in op het gebruik van EPC/RFID-technologieën.

1.2 Gebruik van de handleiding

1.2.1 Referenties

Referenties naar documenten, websites en dergelijke worden als volgt aangegeven: [REFERENTIE, paragraafnummer (optioneel)]. De complete lijst met referenties is opgenomen in onderdeel 11.

1.2.2 Regels en aanbevelingen

Per onderdeel worden opgesomde regels en aanbevelingen gegeven. Paragrafen die zijn aangeduid met '**normatief**' zijn regels die deel uitmaken van de [GS1 General Specifications](#), deze volgt u op om aan de GS1 standaard te voldoen. Paragrafen die niet als 'normatief' zijn aangeduid, zijn aanvullende best practices.

1.2.3 Indeling van data-elementen

De volgende afspraken zijn van toepassing op de indeling van Application Identifiers en data-elementen.

Toegestane tekens geven we als volgt aan:

- N numeriek teken.
- X elk teken, zie [GENSPECS, figuur 7.11 – 1] voor de toegestane tekens.

De lengte geven we als volgt aan:

- Nn het exacte aantal numerieke tekens.
- N..n het maximale aantal numerieke tekens.
- Xn het exacte aantal tekens.
- X..n het maximale aantal tekens.

Voorbeelden:

- X3 exact 3 tekens.
- N..18 maximaal 18 numerieke tekens.

De positie van een (numeriek) teken geven we als volgt aan:

- X_n.
- N_n.

Voorbeelden:

- N₃ numeriek teken op positie 3.
- X₁₆ een willekeurig teken op positie 16.

2 Lay-out van het label


In dit hoofdstuk krijgt u een overzicht van de indeling van het GS1 label. Lees hoofdstuk 6 voor de technische regels.

2.1 Inleiding

Er staat in twee vormen informatie op het GS1 label:

1. Informatie voor gebruik door mensen: deze bestaat uit zogenaamde Human Readable Interpretation (HRI) van de gegevens in de barcode en niet-HRI tekst en afbeeldingen.
2. Informatie die door een machine wordt gelezen: de barcodes.

Barcodes kunnen door een machine worden gelezen en bieden een veilige en efficiënte methode voor het overdragen van data, terwijl HRI, niet-HRI-tekst en afbeeldingen ervoor zorgen dat mensen op elk punt binnen de logistieke keten over de basisinformatie beschikken. Beide methodes voegen waarde toe aan het GS1 label en worden vaak op hetzelfde label gecombineerd.

 **Let op:** HRI en niet-HRI tekst.

Volgens de richtlijn worden er twee soorten tekst op een label gebruikt:

- HRI staat voor Human Readable Interpretation. Hiermee wordt de leesbare interpretatie van de karakters bedoeld, gecodeerd in de streepjescode, inclusief de AI-scheidingstekens. Oftewel, de tekst onder het symbool.
- Niet-HRI tekst is alle andere tekst op een label.

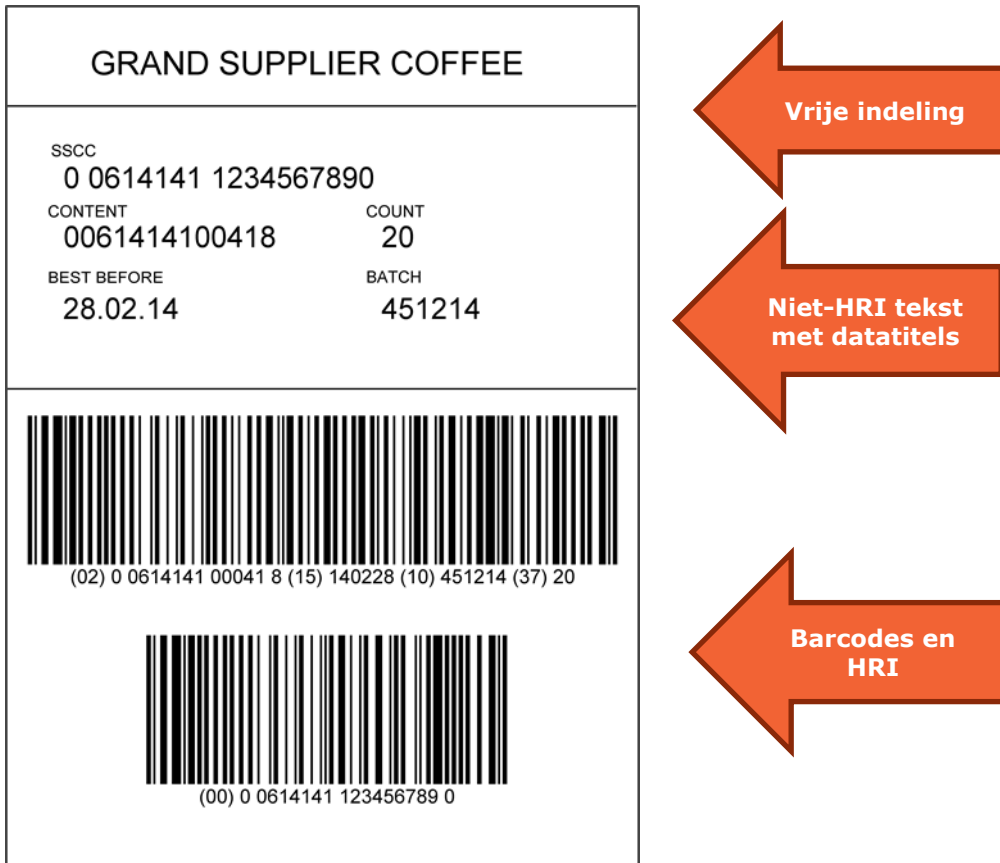
De SSCC is het enige verplichte element voor alle GS1 labels. Andere informatie moet, wanneer nodig, voldoen aan de specificaties in dit document en aan het correcte gebruik van Application Identifiers.

2.2 Bouwstenen

Op het GS1 label wordt een onderscheid gemaakt tussen de verschillende types data die het label bevat, om de interpretatie ervan door machines en mensen mogelijk te maken. De data kunnen in drie bouwstenen worden opgedeeld:

1. De bovenste bouwsteen met 'vrije indeling' kan van alles bevatten, bijvoorbeeld niet-HRI tekst en afbeeldingen. Dat kan ook extra informatie over de logistieke eenheid zijn die niet is opgenomen in de barcode(s).
2. De middelste bouwsteen met 'niet-HRI tekst inclusief datatitels' bevat niet-HRI tekst die de informatie uit de barcode(s) weergeeft door middel van datatitels in plaats van AI's, plus optionele extra informatie die niet is opgenomen in de barcode(s) (bij voorkeur inclusief datatitels).
3. De onderste bouwsteen 'barcodes en HRI' bevat de barcode(s) inclusief door de mens leesbare weergave (HRI).

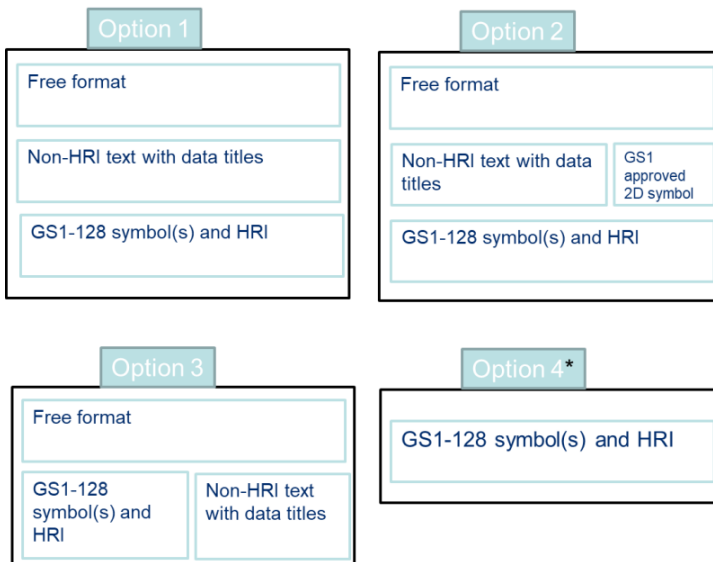
Alleen het plaatsen van de onderste bouwsteen is verplicht. Als u een GS1 2D symbool gebruikt dan plaatst u deze in de middelste bouwsteen aan de rechterzijde van de niet-HRI tekst.



(bron GS1 UK)

Figuur 2.1: voorbeeldlabel

Als er voldoende ruimte is en als de barcodes volgens de specificaties de juiste grootte hebben, dan kunt u de onderste twee bouwstenen naast elkaar plaatsen.



*Minimum requirement

Figuur 2.2: plaatsing van bouwstenen

2.3 Segmenten

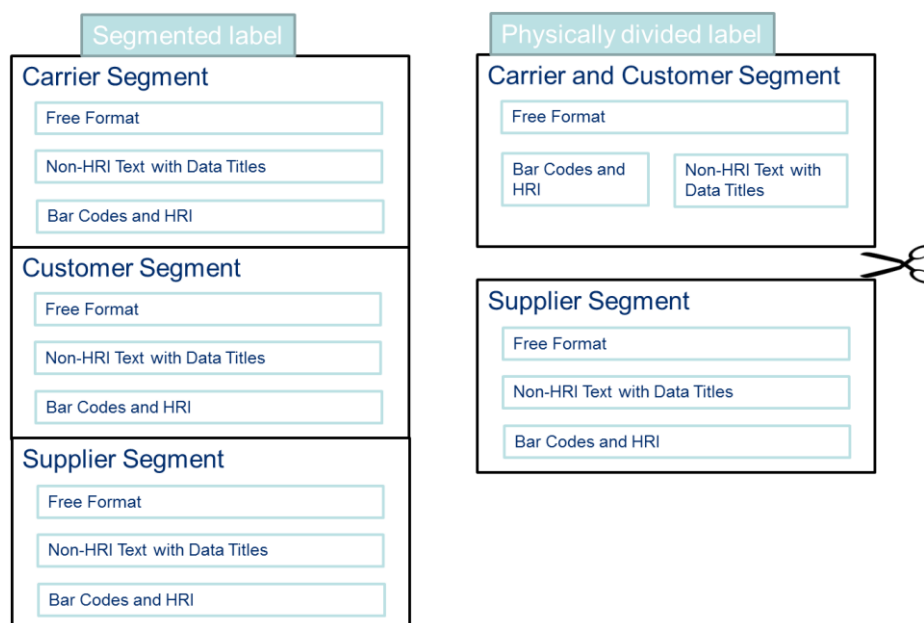
De informatie die u op het label opneemt, kan pas in verschillende fases beschikbaar zijn. Daarnaast is het gedurende de levensduur van de logistieke eenheid mogelijk nodig om informatie te vervangen. Een goede oplossing hiervoor is de verdeling van het label in afzonderlijke segmenten.

Een segment is een logische groepering van informatie die op een bepaald moment algemeen bekend is. Een GS1 label kan uit maximaal drie segmenten bestaan, die elk een informatiegroep vertegenwoordigen. Meestal is de volgorde van de segmenten (van boven naar beneden): vervoerder (transport), klant, leverancier. De volgorde en plaatsing kunnen verschillen, dit is afhankelijk van de grootte van de logistieke eenheid en het betreffende bedrijfsproces. Elk segment kan een combinatie van de bouwstenen bevatten, zoals bepaald door handelspartners.

Segmenten mag u als afzonderlijke labels afdrucken. U moet ze dan wel verticaal en bij elkaar plaatsen, met het segment waarop de SSCC staat onderaan. Als u segmenten afzonderlijk toevoegt, dan mogen deze geen bestaande segmenten afdekken. Het segment over de vervoerder mag u tijdens het vervoer van de logistieke eenheid vervangen. In dat geval behoudt u de segmenten van de klant en de leverancier.

! **Belangrijk:** als u een segment toevoegt of vervangt, dan mag u een al aanwezige SSCC nooit vervangen of wijzigen.

Als u segmenten gebruikt, dan verdeelt u de data binnen de segmenten onder in bouwstenen zoals beschreven in de vorige paragraaf. In dat geval bepalen de segmenten de primaire groepering, met de bouwstenen daaraan ondergeschikt.



Figuur 2.3: voorbeelden van labelsegmentering

Leverancierssegment

Het leverancierssegment van het label bevat informatie die tijdens het verpakken bekend is bij de leverancier. De SSCC gebruikt u hier om de logistieke eenheid te identificeren, eventueel tegelijk met een GS1 artikelcode (GTIN).

Hier kunt u ook overige informatie opnemen die van belang is voor de leverancier en mogelijk ook bruikbaar is voor klanten en vervoerders. Denk hierbij bijvoorbeeld aan productinformatie zoals de productvariant, data zoals de productie-, verpakkings-, houdbaarheids- en verkoopdatum, en batch/lot- en serienummers.

Klantsegment

Het klantsegment van het label bevat informatie die tijdens de bestelling en de orderverwerking bekend is bij de leverancier. Daaronder vallen bijvoorbeeld de verzendlocatie, het nummer van de inkooporder en klantspecifieke informatie over routing en verwerking. Als u er meerdere logistieke eenheden voor transport

assembleert onder één verzendbericht of vrachtbrief aan één klant, dan mag u het Global Shipment Identification Number (GSIN) AI (402) ook in dit klantsegment gebruiken.

Vervoerderssegment (transportsegment)

Het vervoerderssegment (transportsegment) van het label bevat informatie die tijdens de verzending algemeen bekend is en meestal verband houdt met transport. Daaronder vallen bijvoorbeeld de postcodes van ontvangstadressen, AI (420), het Global Identification Number for Consignments, AI (401), en vervoerdersspecifieke informatie over routing en verwerking.

3 Identificatie van logistieke eenheden

3.1 SSCC

De indeling van de SSCC is als volgt:

GS1 Application Identifier	SSCC (Serial Shipping Container Code)																	
	Extension digit	GS1 Company Prefix										Serial reference					Check digit	
0 0	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇	N ₈	N ₉	N ₁₀	N ₁₁	N ₁₂	N ₁₃	N ₁₄	N ₁₅	N ₁₆	N ₁₇	N ₁₈

Figuur 3.1: indeling SSCC

Het extensiecijfer (extension digit) kan een waarde van 0 tot 9 hebben en wordt gebruikt om de nummerv capaciteit te vergroten. Het gebruik van het extensiecijfer is de keuze van het bedrijf dat de SSCC toekent.

Het GS1 bedrijfsnummer (GS1 Company Prefix) wordt door GS1 organisaties toegekend aan het bedrijf dat de SSCC toekent (in dit geval de fysieke maker of merkeigenaar van de logistieke eenheid). Daardoor is de SSCC wereldwijd uniek, zonder de oorsprong van de eenheid te identificeren. De lengte van de GS1 Company Prefix is afhankelijk van het beleid van de GS1 organisatie met betrekking tot nummertoekening.

De seriereferentie (serial reference) is een serienummer dat wordt bepaald door het bedrijf dat de SSCC toekent. De eenvoudigste manier om een serienummer toe te kennen is sequentieel, bijvoorbeeld: ...000000, ...000001, ...000002.

Het controlecijfer (check digit) wordt berekend op basis van het door GS1 gedefinieerde algoritme. [GENSPECS, 7.9.1], zie ook [CHECK] voor een controlecijfer calculator.

3.2 De SSCC opnemen op het label

- **(Normatief)** De SSCC is het enige verplichte element voor alle GS1 labels. [GENSPECS 6.6.3].
- De SSCC wordt toegekend door het bedrijf dat de logistieke eenheid maakt. Het bedrijf gebruikt de eigen GS1 Company Prefix.

Als de logistieke eenheid bij ontvangst niet van een SSCC is voorzien, dan mag de volgende partij in de keten de SSCC toekennen. Dit kan een logistieke dienstverlener of de klant zijn.

3.3 Uittreksel met Application Identifiers voor informatie op logistieke eenheden

AI	Volledige titel	Datatitel	Indeling (*)
00	Serial Shipping Container Code	SSCC	N2 + N18

(*) Indeling van de Application Identifier + indeling van het data-element.

Figuur 3.2: uittreksel met AI's

4 Informatie over artikelen opnemen

4.1 Wanneer gebruik ik dit?

Artikelen die een prijs hebben, besteld of gefactureerd worden, identificeert u met een GS1 artikelcode (GTIN). De logistieke keten werkt doorgaans het meest efficiënt als:

GTIN van besteld artikel = GTIN van het geleverde artikel = GTIN van gefactureerde artikel.

Dit is een belangrijke factor wanneer u het GS1 label ontwerpt.

Bij het opnemen van artikelinformatie maken we onderscheid tussen drie soorten logistieke eenheden:

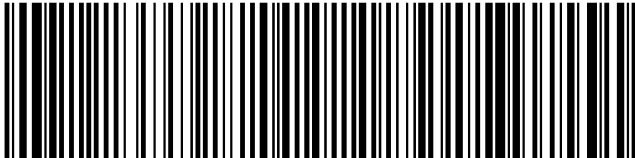
- Een homogene eenheid, die één soort artikel bevat. Alle artikelen op het hoogste verpakkingsniveau zijn hetzelfde en worden aangegeven met dezelfde GTIN. Voorbeeld: een pallet met 50 product X.
- Een heterogene logistieke eenheid die verschillende soorten artikelen op het hoogste verpakkingsniveau bevat die met verschillende GTIN's worden aangegeven. Voorbeeld: een pallet met 30 dozen product X en 20 dozen product Y.
- Een logistieke eenheid die ook een handelseenheid is, die een prijs heeft en besteld of gefactureerd wordt. Deze logistieke eenheden kunnen homogeen (bijvoorbeeld bij bulkgoederen), heterogeen (bijvoorbeeld etalageartikelen), of één enkel product zijn (bijvoorbeeld een koelkast, of een als pakketje verzonden mobiele telefoon).

In het geval van homogene logistieke eenheden en logistieke eenheden die uit een artikel bestaan, kunt u informatie over de artikelen opnemen in het GS1 label. Dit is handig in situaties zonder verzendbericht, of waar het verzendbericht niet beschikbaar is. Voor heterogene logistieke eenheden is het niet mogelijk om artikelinformatie op te nemen op het label. Daarom bevelen we het gebruik van elektronische berichten aan ter ondersteuning van de uitwisseling van data die is gekoppeld aan de SSCC.


GRAND SUPPLIER COFFEE

SSCC
0 0614141 1234567890

CONTENT	COUNT
00614141000418	20
BEST BEFORE (DD.MM.YY)	BATCH/LOT
28.02.21	451214



(02)00614141000418(15)210228(10)451214(37)20



(00) 0 0614141 123456789 0

Figuur 4.1: label inclusief artikelinformatie

4.2 Identificatie van artikelen

- Als de logistieke eenheid homogeen is, definieert u de inhoud van het pallet door middel van AI (02) CONTENT, met specificatie van de GS1 artikelcode (GTIN) van de opgenomen artikelen (het hoogste verpakkingsniveau in de logistieke eenheid).



Let op: het gebruik van AI (02) heeft niet de voorkeur bij gereguleerde medische artikelen.

- Als de logistieke eenheid heterogeen is, dan neemt u geen GTIN of verwante artikelinformatie op.
- Als de logistieke eenheid een artikel bevat, dan mag u de inhoud van de logistieke eenheid definiëren door middel van AI (01) GTIN, waarbij u de GTIN van het artikel specificeert.
- **(Normatief)** AI (01) GTIN en AI (02) CONTENT mag u nooit tegelijk op een logistiek label gebruiken. [GENSPECS, 4.14.1]
- **(Normatief)** AI (02) CONTENT mag u alleen gebruiken in combinatie met AI (00) SSCC en AI (37) de hoeveelheid. [GENSPECS, 4.13.2]
- De beschrijving van het artikel mag u als vrije tekst opnemen.



Let op: voor de Nederlandse markt gelden aanvullende afspraken over de identificatie van artikelen. Zie hiervoor Appendix A1.

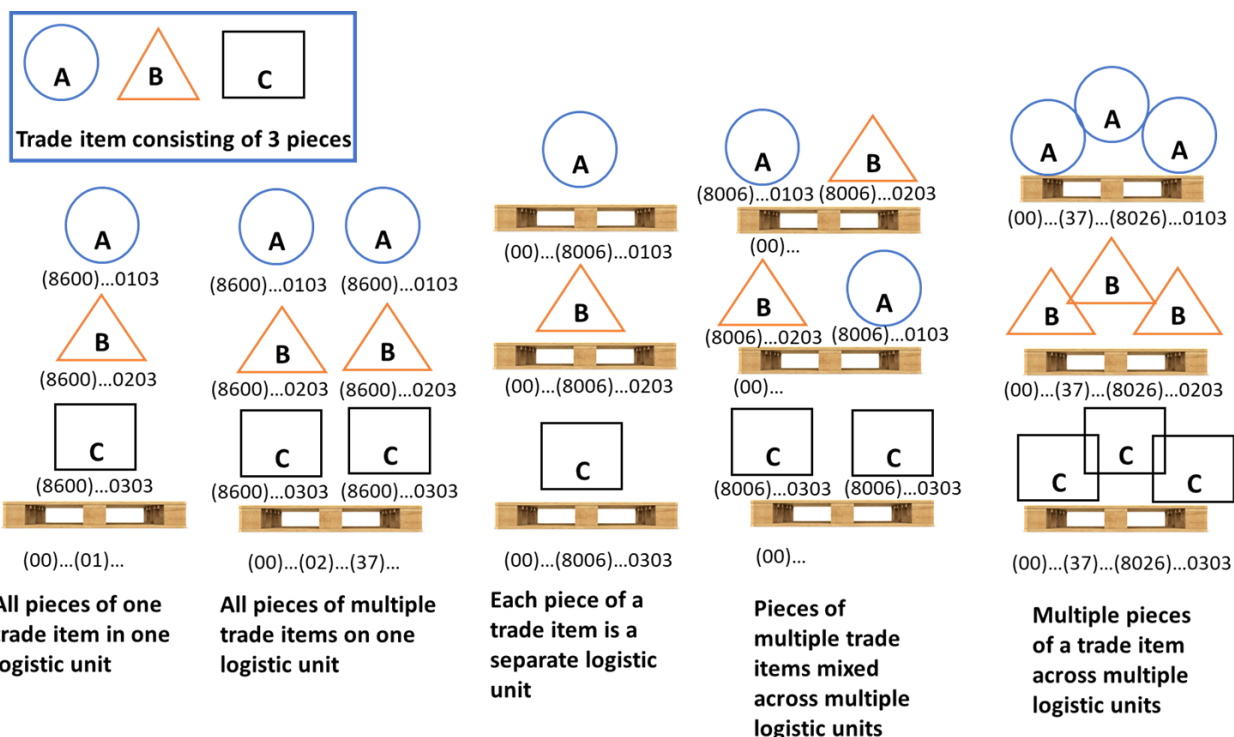
4.3 Identificatie van delen van artikelen

Wanneer artikelen te groot zijn om verzonden te worden als een logistieke verzendeenheid, dan splitst u ze op in verschillende delen. U kunt dit ook doen wanneer sommige delen van een artikel specifieke verpakkingseisen hebben, bijvoorbeeld de glazen deur van een kast.

U gebruikt AI (8006) ITIP voor de identificatie van individuele delen van een artikel. Deze AI bestaat uit de GS1 artikelcode (GTIN), het (volg)nummer van het deel van het artikel (twee cijfers) en het totale aantal delen van het artikel (twee cijfers). AI (8006) brengt u aan op de verpakking van de artikeldelen en op het GS1 label.

De volgende regels beschrijven de belangrijkste scenario's:

- Alle delen van een artikel worden samen geleverd als een logistieke eenheid: op het GS1 label gebruikt u AI (01) als identificatie van het gehele artikel.
- Alle delen van meerdere artikelen worden samen geleverd als een logistieke eenheid: op het GS1 label gebruikt u AI (02) samen met AI (37) om het artikel en de hoeveelheid te identificeren.
- Elk deel van het artikel wordt als een aparte logistieke eenheid geleverd: op het GS1 label gebruikt u AI (8006) om het artikel te identificeren.
- De delen van meerdere artikelen worden verspreid over verschillende logistieke eenheden geleverd: op het GS1 label mag u geen informatie over het artikel plaatsen. Op de verpakkingen van de artikeldelen gebruikt u AI (8006) om elk individueel deel te identificeren.
- Als meerdere gelijke delen van een artikel als één logistieke eenheid geleverd worden, dan gebruikt u AI (8026) om de delen en hun aantal te identificeren.
- **(Normatief)** De ITIP van de delen van de inhoud gebruikt u alleen in combinatie met AI (00) SSCC en AI (37) de hoeveelheid. [GENSPECS, 4.14.2-1].



Figuur 4.2: identificatie van artikeldelen

4.4 Hoeveelheid artikelen

- **(Normatief)** Als de artikelen worden geïdentificeerd door AI (02) CONTENT dan geeft u het aantal artikelen aan met AI (37) COUNT. [GENSPECS, 4.13.2]

Zo identificeert u bijvoorbeeld een logistieke eenheid met twaalf omdozen op palletniveau met AI (02), met daarin de GS1 artikelcode (GTIN) van de omdoos en AI (37) dat een hoeveelheid van 12 omdozen aangeeft.

- **(Normatief)** U mag AI (37) COUNT niet gebruiken in combinatie met een AI (01) GTIN. [GENSPECS, 4.13.1]

4.5 Omvang van artikelen

Er worden (netto)handelsmaten gebruikt voor de identificatie van artikelen van variabele omvang. Omdat deze informatie bevatten zoals het gewicht, de grootte, het volume of de afmetingen van een artikel van variabele omvang, past u deze altijd toe in combinatie met de GTIN (met een voorloop-9).

- Afhankelijk van de aard van het product bevelen we een van de volgende meeteenheden aan:
 - Nettogewicht in kilogram – AI (310n*).
 - Lengte in meter – AI (311n*).
 - Oppervlak in vierkante meter – AI (314n*).
 - Netto volume in liter – AI (315n*).

* 'n' geeft de geïmpliceerde positie van het decimaalteken aan.

Als de logistieke eenheid artikelen van variabele omvang bevat, dan mag u AI (30) gebruiken om het totale aantal bevatte eenheden te specificeren:

- In combinatie met AI (02) geeft dit het totale aantal artikelen binnen alle bevatte artikelen weer.
- In combinatie met AI (01) geeft dit het totale aantal artikelen binnen het artikel zelf weer.

Afhankelijk van de productiemethodes kunt u bepaalde producten in rolvorm niet nummeren volgens vooraf gedefinieerde standaardcriteria. Zij worden daarom geclassificeerd als artikelen van variabele omvang. Voor producten waarvoor de standaard meeteenheden niet voldoen, gebruikt u de volgende richtlijnen.

- De Application Identifier (8001) geeft aan dat het GS1 Application Identifier dataveld de variabele kenmerken van een product in rolvorm bevat.

De variabele waarden voor een product in rolvorm (N_1 t/m N_{14}) bestaan uit de volgende data:

- N_1 t/m N_4 : spleetbreedte in millimeter (breedte van de rol).
- N_5 t/m N_9 : daadwerkelijk lengte in meter.
- N_{10} t/m N_{12} : interne kerndiameter in millimeter.
- N_{13} : oprolrichting (buitenkant naar buiten: 0, buitekant naar binnen: 1, niet gedefinieerd: 9).
- N_{14} : aantal lassen (0 t/m 8 = daadwerkelijk aantal, 9 = aantal onbekend).



Let op: voor de Nederlandse levensmiddelen markt gelden aanvullende afspraken over de omvang van artikelen. Zie hiervoor Appendix A1.

4.6 Data van artikelen

Op sommige producten (bijv. skateboards, kleding) hoeft u geen datum te plaatsen. Maar we bevelen aan om dit in het GS1 label op te nemen wanneer deze van toepassing is. Data zijn belangrijk voor het voorraadbeheer, bijvoorbeeld om in een distributiecentrum 'First In First Out' (FIFO) te realiseren. Voor veel goederen is het wettelijk verplicht om de eindconsument een datum te verschaffen. Binnen Europa bijvoorbeeld, hier zijn veel van deze voorschriften voor specifieke soorten producten gebaseerd op richtlijnen van de Europese Commissie.

- Wanneer van toepassing plaatst u een van de onderstaande datums, afhankelijk van het type product:
 - Productiedatum: AI (11) PROD DATE
 - Verpakkingsdatum: AI (13) PACK DATE
 - Houdbaarheidsdatum: AI (15) BEST BEFORE
 - Uiterste verkoopdatum: AI (16) SELL BY
 - Vervaldatum: AI (17) USE BY or EXPIRY



Figuur 4.3: logische volgorde van datumelementen

De datum die u opneemt is normaal gezien van hetzelfde type als de datum op het product zelf (vanwege juridische redenen). Zo kunt u producten volgen en terugvinden, doordat de datum op het logistieke label overeenkomt met de datum die op het product is aangegeven.

Traceersystemen werken niet en voldoen mogelijk niet aan juridische eisen als u de juiste datum niet gebruikt. AI (15) zegt iets over de kwaliteit (een fles drinkwater, bijvoorbeeld, zal na die datum van mindere kwaliteit zijn maar niet schadelijk voor de gezondheid). AI (16) is de datum die de fabrikant aangeeft als de laatste datum waarop de verkoper het product aan consumenten mag aanbieden. AI (17) is de datum die aangeeft tot wanneer een product mag worden gebruikt of geconsumeerd.

Bij het gebruik van data op een GS1 label volgt u de volgende algemene regels:

- **(Normatief)** Data houden altijd verband met de GTIN die op het label is aangegeven als AI (01) GTIN of AI (02) CONTENT of AI (8006) ITIP of AI (8026) ITIP CONTENT. [GENSPECS, 4.13.2]
- **(Normatief)** Van alle genoemde soorten data kan er slechts één op een logistiek label worden gespecificeerd. Als de artikelen in de logistieke eenheid verschillende data hebben, kunnen deze niet op het label worden gespecificeerd. [GENSPECS, 4.13]

- Best practice voor FIFO (first in – first out): als op de logistieke eenheid artikelen met meerdere houdbaarheidsdata staan, gebruikt u de 'oudste' datum (de datum die het eerst bereikt wordt) , zowel in het verzendbericht als op het label. Zo ondersteunt u het 'first in – first out' proces.
- **(Normatief)** Bij weergaven in barcodevorm wordt de datum voor elke AI altijd ingedeeld als JJMMDD, waarbij:
 - JJ de decennia en enkele jaren van het jaar weergeeft (bijv. 2006 = 06) en verplicht is.
 - MM het nummer van de maand weergeeft (bijv. januari = 01) en ook verplicht is.
 - DD de zoveelste dag van de betreffende maand weergeeft (bijv. tweede dag = 02); vooruiterste verkoopdata of vervaldata hoeft geen dag te worden gespecificeerd. In dat geval moeten er twee nullen in het veld worden geplaatst, die worden geïnterpreteerd als de laatste dag van de vermelde maand.

4.7 Batch-/lotnummer

Het batch- of lotnummer van het artikel/de artikelen kunt u als AI (10) BATCH/LOT opnemen.

- **(Normatief)** Het batch-/lotnummer hangt altijd samen met de GTIN die op het label is gespecificeerd als AI (01) GTIN of AI (02) CONTENT of AI (8006) ITIP of AI (8026) ITIP CONTENT. [GENSPECS, 4.13.2]
- **(Normatief)** U kunt slechts één batchnummer op een logistiek label opnemen. Als een logistieke eenheid producten bevat met verschillende batchnummers (op het hoogste verpakkingsniveau), dan kunnen deze batchnummers niet op het label worden weergegeven. [GENSPECS, 4.13].

4.8 Serienummers

Een serienummer mag worden opgenomen als AI (21) SERIAL.

- **(Normatief)** Het serienummer gebruikt u altijd in combinatie met een GTIN die op het label is gespecificeerd als AI (01) GTIN of AI (8006) ITIP of AI (8026) ITIP CONTENT. [GENSPECS, 4.13.2]

4.9 Uittreksel met voornaamste Application Identifiers voor artikelinformatie

AI	Volledige titel	Datatitel	Indeling (**)
01	Global Trade Item Number	GTIN	N2 + N14
02	GTIN van artikelen in een logistieke eenheid	CONTENT	N2 + N14
10	Batch-/lotnummer	BATCH/LOT	N2 + X..20
11	Productiedatum (JJMMDD)	PROD DATE	N2 + N6
13	Verpakkingsdatum (JJMMDD)	PACK DATE	N2 + N6
15	Houdbaarheidsdatum (JJMMDD)	BEST BEFORE of BEST BY	N2 + N6
16	Uiterste verkoopdatum (JJMMDD)	SELL BY	N2 + N6
17	Vervaldatum (JJMMDD)	USE BY of EXPIRY	N2 + N6
21	Serienummer	SERIAL	N2 + X..20
30	Variabel aantal	VAR. COUNT	N2 + N..8
310n*	Nettogewicht, kilogram	NET WEIGHT (kg)	N4 + N6
311n*	Lengte of 1e afmeting, meter	LENGTH (m)	N4 + N6
314n*	Oppervlak, vierkante meter	AREA (m ²)	N4 + N6
315n*	Nettovolume, liter	NET VOLUME (l)	N4 + N6
320n*	Nettogewicht, pound	NET WEIGHT (lb)	N4 + N6
37	Aantal artikelen in een logistieke eenheid	COUNT	N2 + N..8

AI	Volledige titel	Datatitel	Indeling (**)
8001	Producten in rolvorm (breedte, lengte, diameter kern, richting, lassen)	DIMENSIONS	N4 + N14
8006	Identificatie van een artikeldeel	ITIP	N4+N14+N2+N2
8026	Identificatie van delen van een artikel (ITIP) in een logistieke eenheid	ITIP CONTENT	N4+N14+N2+N2

Figuur 4.4: uittreksel met AI's voor artikelinformatie

(*) '**n**' geeft de positie van het decimaalteken aan.

(**) Indeling van de Application Identifier + indeling van het data-element.

5 Transport- en klantinformatie opnemen

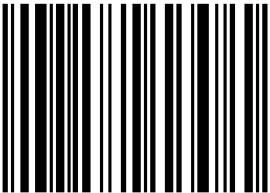
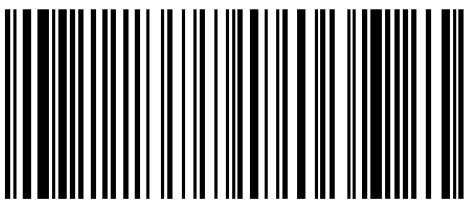
5.1 Wanneer gebruik ik dit?

Vervoerders (aanbieders van logistieke diensten) hebben vaak geen toegang tot elektronische informatie die gekoppeld is aan een SSCC. Voor hen is het essentieel dat u aanvullende informatie opneemt in het label. Daarnaast hebben klanten/ontvangers mogelijk niet altijd toegang tot alle benodigde informatie om de logistieke eenheid correct te verwerken.

Informatie die veel wordt gebruikt voor transport is bijvoorbeeld de postcode, het verzendingsnummer en specifieke informatie over routing en verwerking voor transportbedrijven, zoals een routecode. Typische informatie voor klanten is de ontvangstlocatie, de eindbestemming, het inkoopordernummer en het zendingsnummer.

Het label maakt het automatisch lezen van SSCC's bij het volgen van pakketten mogelijk en wordt daarnaast gebruikt voor de automatische sortering bij transportterminals.

De transportinformatie kan worden gebruikt voor transport en levering maar ook voor meer geavanceerde toepassingen, zoals orderreconstructie.

FROM BIG SUPPLIER 5th AVENUE NEW YORK USA	TO GREAT VALUE 8163 NEW CAJUN DAYTON, OHIO USA
SHIP TO POST  (420) 45458	CARRIER Best Freight B/L 853903 PRO 2895769860
SSCC  (00) 0 0614 141 123456789 0	

bron [GENSPECS]

Figuur 5.1: label inclusief transportinformatie

5.2 Naam en adres klant (ontvanger)

Vervoerders hebben een ontvangstlocatie nodig om te bepalen waar de bezorging moet plaatsvinden en om de goederen naar de juiste bestemming te brengen.

- De informatie over de ontvangstlocatie moet gekoppeld zijn aan het fysieke adres waarop de goederen moeten worden bezorgd.
- Als de goederen worden geleverd via een cross dock/overslagterminal moet de ontvangstlocatie gekoppeld zijn aan het fysieke adres van de terminal. Het adres van de eindbestemming moet afzonderlijk worden gespecificeerd, zie paragraaf 5.5 Eindbestemming.
- De exacte ontvangstlocatie kunt u door middel van de Global Location Number (GLN) opnemen in AI (410) SHIP TO LOC.

- Het is mogelijk om de ontvangstlocatie gedeeltelijk te identificeren door de postcode op te nemen in AI (420) SHIP TO POST of AI (421) SHIP TO POST. Het gebruik van AI (421) wordt aanbevolen; deze gebruikt de volgende indeling: landcode (ISO 3166-1 in numerieke vorm van drie tekens) gevolgd door de postcode (alfanumeriek, maximaal 9 tekens).
- **(Normatief)** AI (420) SHIP TO POST en AI (421) SHIP TO POST mag u nooit tegelijk gebruiken. [GENSPECS, 4.13.1]

De naam en het adres van de klant kunt u opnemen als vrije tekst.

- Afhankelijk van het land neemt het adres één of meer regels in beslag.
- Opname van de postcode wordt sterk aanbevolen.
- De landcode in niet-HRI tekst moet worden gebaseerd op ISO 3166 (code van twee letters).

5.3 Naam en adres leverancier (zender)

Het kan voor vervoerders handig zijn om de naam en het adres van de leverancier (zender) te weten om te bepalen waar een logistieke eenheid vandaan komt. De naam en het adres van de leverancier (zender) kunt u alleen opnemen als vrije tekst.

- De informatie over de leverancier (zender) kan gekoppeld zijn aan het fysieke adres waar de goederen vandaan kwamen of aan het bedrijfsadres van de leverancier (zender).
- Afhankelijk van het land neemt het adres één of meer regels in beslag.
- Opname van de postcode bevelen we u aan.
- De landcode in niet-HRI tekst moet worden gebaseerd op ISO 3166 (code van twee letters).
- We bevelen u aan om de naam en het adres van de leverancier (zender) in een kleiner lettertype te zetten dan de naam en het adres van de klant (ontvanger).

5.4 Routecode

De routecode wordt door een vervoerder gebruikt om logistieke eenheden op een efficiënte manier door zijn routenetwerk te loodsen. De structuur en inhoud van de code wordt door de vervoerder bepaald. De routecode is bedoeld als migratiepad naar de volledige adoptie van de SSCC.

- De routecode kan worden opgenomen met behulp van AI (403) ROUTE.
- De routecode kan ook als vrije tekst worden opgenomen.

5.5 Eindbestemming

Als de details van de eindbestemming bekend zijn op het moment dat u de logistieke eenheid samenstelt, bevelen we aan om de eindbestemming in het label op te nemen. U gebruikt daarvoor AI (413) SHIP FOR LOC. met daarin de adrescode van de eindbestemming.

- De eindbestemming neemt u op door middel van het Global Location Number (GLN) in AI (413) SHIP FOR LOC.
- De naam en het adres van de eindbestemming kunt u ook opnemen als vrije tekst.

5.6 Verzendingsidentificatie

De verzendingsidentificatie neemt u op het label op om te garanderen dat logistieke eenheden die tot dezelfde zending behoren samen worden afgeleverd.

De GS1 code voor verzendingen is de Global Shipment Identification Number (GSIN). De indeling van het GSIN is als volgt:

GS1 Application Identifier	Global Shipment Identification Number (GSIN)																
	GS1 Company Prefix										Shipper reference						Check digit
4 0 2	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇	N ₈	N ₉	N ₁₀	N ₁₁	N ₁₂	N ₁₃	N ₁₄	N ₁₅	N ₁₆	N ₁₇

Figuur 5.2: indeling van het GSIN

Het GS1 bedrijfsnummer (GS1 Company Prefix) wordt door een GS1 organisatie toegekend aan het bedrijf dat de verzending doet.

De verzendersreferentie (shipper reference) is een serienummer dat wordt bepaald door de zender. De eenvoudigste manier om een serienummer toe te kennen is sequentieel, bijvoorbeeld: ...00000, ...00001, ...00002.

Het controlecijfer (check digit) wordt berekend op basis van het door GS1 gedefinieerde algoritme. [GENSPECS, 7.10.1], zie [CHECK] voor een controlecijfer calculator.

- De verzendingsidentificatie moet worden opgenomen door middel van de Global Shipment Identification Number (GSIN) in AI (402) GSIN.

5.7 Zendingsidentificatie

De zendingsidentificatie kunt u het beste op het label opnemen om te garanderen dat een groep logistieke eenheden die onder één en hetzelfde transportcontract wordt vervoerd compleet blijft. Dat kan van belang zijn als de logistieke eenheden worden vervoerd door secundaire vervoerders, die slechts verantwoordelijk zijn voor een deel van de route (bijvoorbeeld via het spoor of over zee).

The GS1 code voor zendingen is de Global Identification Number for Consignment (GINC). De indeling van het GINC is als volgt:

GS1 Application Identifier	Global Identification Number for Consignment (GINC)					
	GS1 Company Prefix			Consignment reference		
4 0 1	N ₁	...	N _i	X _{i+1}	...	X _{j (j<=30)}

Figuur 5.3: indeling van GINC

Het GS1 bedrijfsnummer (GS1 Company Prefix) wordt door een GS1 organisatie toegekend aan het bedrijf dat de GINC toekent (in dit geval de expediteur of vervoerder van de transporteenheden).

De zendingsreferentie (consignment reference) is een serienummer dat wordt bepaald door de vervoerder of expediteur. Normaal gezien wordt het GINC door expediteurs gebruikt om transportbedrijven instructies te geven en bestaat het uit het nummer van de hoofdvrachtbrief, bijvoorbeeld een hoofdvluchtvrachtbrief.

- De zendingsidentificatie neemt u op door middel van de Global Identification Number for Consignments (GINC) in AI (401) GINC.

5.8 Inkoopordernummer van de klant

Het inkoopordernummer van de klant kunt u op het label opnemen om de volledigheid bij ontvangst te controleren en verdere verwerking (bijvoorbeeld bij spoedbestellingen) te versnellen.

- Het inkoopordernummer van de klant neemt u op door middel van AI (400) ORDER NUMBER.

5.9 Logistieke afmetingen

Informatie over het gewicht van de afzonderlijke logistieke eenheid of de zending als geheel (bijvoorbeeld in de vorm van nnn/nnn) kan van pas komen bij een route met één of meer tussenliggende opslagplaatsen. Afhankelijk van de situatie moet de uitgever van het label de volgende zaken aangeven:

- Gewicht: 50 / 300 het gewicht van de eenheid en de zending zijn bekend.
- Gewicht: – / 300 alleen het totaalgewicht van de zending is bekend.
- Gewicht: 50 / – alleen het gewicht van de eenheid is bekend. Het totale gewicht is onbekend.

Naast informatie over het gewicht kunnen ook het volume, het oppervlak of de afmetingen van belang zijn.

- Afhankelijk van de aard van de logistieke eenheid bevelen we één of meer van de volgende meeteenheden aan:
 - **Logistiek gewicht:** kilo – AI (330n*), pound – AI (340n*).
 - **Logistiek volume:** liter – AI (335n*), kubieke meter – AI (336n*), quart – AI (362n*), gallon (US) – AI (363n*), kubieke inch – AI (367n*), kubieke foot – AI (368n*), kubieke yard – AI (369n*).
 - **Oppervlak:** vierkante meter – AI (334n*), vierkante inch – AI (353n*), vierkante foot – AI (354n*), vierkante yard – AI (355n*).
 - **Kilogram per vierkante meter** – AI (337n*).
 - **Lengte:** meter – AI (331n*), inch – AI (341n*), foot – AI (342n*), yard – AI (343n*).
 - **Breedte:** meter – AI (332n*), inch – AI (344n*), foot – AI (345n*), yard – AI (346n*).
 - **Hoogte:** meter – AI (333n*), inch – AI (347n*), foot – AI (348n*), yard – AI (349n*).

* 'n' geeft de geïmpliceerde positie van het decimaalteken aan.

5.10 Instructies voor afhandeling en verwerking

Vrije indeling

De uitgever van het label kan als vrije tekst op het label tekst of symbolen opnemen ter instructie voor de afhandeling.

Symbol 1 (0– 15 kg) **Symbol 2** (>15-25 kg) **Symbol 3** (>25 kg)



Figuur 5.4: voorbeeld symbolen ter instructie

5.11 Uittreksel met Application Identifiers voor transport- en klantinformatie

AI	Volledige titel	Datatitel	Indeling (**)
330n*	Logistiek gewicht, kilogram	GROSS WEIGHT (kg)	N4+N6
331n*	Lengte van eerste afmeting, meter	LENGTH (m), log	N4+N6
332n*	Breedte, diameter of tweede afmeting, meter	WIDTH (m), log	N4+N6
333n*	Diepte, dikte, hoogte of derde afmeting, meter	HEIGHT (m), log	N4+N6
334n*	Oppervlak, vierkante meter	AREA (m ²), log	N4+N6
335n*	Logistiek volume, liter	VOLUME (l), log	N4+N6
336n*	Logistiek volume, kubieke meter	VOLUME (m ³), log	N4+N6
337n*	Kilogram per vierkante meter	KG PER m ²	N4+N6
340n*	Logistiek gewicht, pound	GROSS WEIGHT (lb)	N4+N6
341n*	Lengte of eerste afmeting, inch	LENGTH (i), log	N4+N6

AI	Volledige titel	Datatitel	Indeling (**)
342n*	Lengte of eerste afmeting, foot	LENGTH (f), log	N4+N6
343n*	Lengte of eerste afmeting, yard	LENGTH (y), log	N4+N6
344n*	Breedte, diameter of tweede afmeting, inch	WIDTH (i), log	N4+N6
345n*	Breedte, diameter of tweede afmeting, foot	WIDTH (f), log	N4+N6
346n*	Breedte, diameter of tweede afmeting, yard	WIDTH (y), log	N4+N6
347n*	Diepte, dikte, hoogte of derde afmeting, inch	HEIGHT (i), log	N4+N6
348n*	Diepte, dikte, hoogte of derde afmeting, foot	HEIGHT (f), log	N4+N6
349n*	Diepte, dikte, hoogte of derde afmeting, yard	HEIGHT (y), log	N4+N6
353n*	Oppervlak, vierkante inch	AREA (i ²), log	N4+N6
354n*	Oppervlak, vierkante foot	AREA (f ²), log	N4+N6
355n*	Oppervlak, vierkante yard	AREA (y ²), log	N4+N6
362n*	Logistiek volume, quart	VOLUME (q), log	N4+N6
363n*	Logistiek volume, gallon (US)	VOLUME (g), log	N4+N6
367n*	Logistiek volume, kubieke inch	VOLUME (i ³), log	N4+N6
368n*	Logistiek volume, kubieke foot	VOLUME (f ³), log	N4+N6
369n*	Logistiek volume, kubieke yard	VOLUME (y ³), log	N4+N6
400	Inkoopordernummer klant	ORDER NUMBER	N3 + X..30
401	Global Identification Number for Consignments (GINC)	GINC	N3+X..30
402	Global Shipment Identification Number (GSIN)	GSIN	N3+N17
403	Routecode	ROUTE	N3+X..30
410	Ontvangstadres/leveradres: GS1 Global Location Number (GLN)	SHIP TO LOC	N3+N13
413	Ontvangstadres/leveradres/doorstuuradres: GS1 Global Location Number (GLN)	SHIP FOR LOC	N3+N13
420	Ontvangstadres/leveradres: postcode binnen één postautoriteit	SHIP TO POST	N3 + X..20
421	Ontvangstadres/leveradres: postcode met ISO 3166-landcode	SHIP TO POST	N3+N3+X..9

Figuur 5.5: uittreksel AI's voor transport- en klantinformatie

(*) 'n' geeft de positie van het decimaalteken aan.

(**) Indeling van de Application Identifier + indeling van het data-element.

6 Regels voor de lay-out van het label

6.1 Top segment

De bouwsteen 'Top segment' kan iedere tekst of afbeelding bevatten. De naam en het adres van de zender en ontvanger zijn daar voorbeelden van. In veel gevallen zullen bedrijven ook afbeeldingen aan een label toevoegen (bijv. bedrijfslogo's).

- **(Normatief)** Alle tekst moet duidelijk leesbaar en minimaal 3 millimeter (0,118 inch) hoog zijn. [GENSPECS, 6.6.4.3]

6.2 Middelste segment

Het middelste deel bevat data-elementen met datatitels. Tekst met datatitels is bedoeld om handmatige activiteiten te ondersteunen en de invoer in menusystemen te vereenvoudigen. Deze moet minstens het tekstuele equivalent bevatten van alle data-elementen uit de barcodes en bestaat uit datatitels en data-inhoud.

- Alle data-elementen uit de barcodes neemt u ook als tekst met datatitels op.
- **(Normatief)** De data-inhoud moet minimaal 7 mm (0,28 inch) hoog zijn. [GENSPECS, 6.6.4.2]
- **(Normatief)** Application Identifiers (AI's) mag u niet in de tekst met datatitels opnemen. [GENSPECS, 6.6.4.2]
- Als u een GS1 2D symbool gebruikt dan moet u deze aan de rechterzijde van de niet-HRI tekst samen met de datatitels plaatsen in middelste bouwsteen.

6.2.1 Datatitels

Datatitels zijn standaard afgekorte beschrijvingen van elementenstrings en gebruikt u ter ondersteuning van de menselijke interpretatie van gecodeerde data. Datatitels plaatst u naast alle datavelden uit de bouwsteen 'Middelste deel'.



Let op: datatitels mag u ook naast barcodes en HRI gebruiken.

- **(Normatief)** Voor elk opgenomen dataveld dat in de barcode gecodeerd staat, neemt u de GS1 datatitel die gekoppeld is aan de AI op.
- **(Normatief)** Als handelspartners geen taal zijn overeengekomen, drukt u de datatitels in het Engels af. Als u het label maakt dan kunt u optioneel een tweede taal toevoegen. Voor de Engelse datatitels gebruikt u de datatitels uit de 'GS1 General Specifications'. [GENSPECS, 6.6.4. 2]
- Datatitels geeft u weer in HOOFDLETTERS.
- Om dubbelzinnigheid bij de menselijke interpretatie van datums te vermijden, mag het dataveld voor datums worden gevolgd door de gekozen indeling, bijv. BEST BEFORE (dd.mm.jjjj): 24.12.2013. Verwar dit niet met het formaat dat in de barcode wordt gecodeerd; dat is altijd YYMMDD.

6.3 Onderste segment

De bouwsteen 'Onderste segment' bevat de GS1-128 barcode(s) inclusief de door de mens leesbare weergave (HRI) daarvan.

De GS1-128 is een speciale versie of subset van de CODE-128.

- **(Normatief)** GS1-128 barcodes moeten van CODE-128 barcodes worden onderscheiden door het gebruik van de speciale karakter Functiecode 1 (Function 1 of FNC1) direct na het startkarakter.

Hieronder is een vergrote weergave opgenomen van een GS1-128 barcode met het FNC1-teken in het blauw.



Enlarged section of first part of a GS1-128 bar code showing the Function 1 character in blue.

Figuur 6.1: FNC1-teken in GS1-128 barcode

Application Identifiers

Elk dataveld in een GS1-128 barcode wordt voorafgegaan door een Application Identifier (AI). Application Identifiers (AI's) zijn numerieke voorvoegsels die binnen GS1-128 barcodes worden gebruikt om de betekenis en het formaat van de data achter elke AI te identificeren.

Afhankelijk van de AI hebben de datavelden een vaste of variabele lengte. Er zijn diverse AI's voor aanvullende data, zoals gewicht, oppervlak of volume. Zie voor volledige informatie over alle GS1 Application Identifiers de 'GS1 General Specifications' [GENSPECS].

- Alle data in elke GS1-128 barcode wordt aangeduid met een GS1 Application Identifier, die het formaat aangeeft van de daaropvolgende data. Deze data kunnen numeriek zijn of alfanumeriek, en vast of variabel van lengte.

Concatenatie

Een Application Identifier en de data die daarop volgt, zijn zogenaamde elementenstrings. U kunt meerdere elementenstrings in één GS1-128 barcode combineren. Dit samenvoegen van elementenstrings wordt concatenatie of aaneenschakeling genoemd.

Door concatenatie neemt u meerdere AI's in één barcode op en zorgt ervoor dat u ruimte op het label bespaart en het scannen optimaliseert.

- Het geldt als best practice om data van vaste lengte op te nemen vóór eventuele variabele data.
- De volgorde waarin de elementenstrings in een GS1-128 barcode voorkomen, is vrij. Goede software heeft ingebouwde optimalisatiefuncties zodat scannen en afdrucken beter verlopen.
- **(Normatief)** De SSCC zoals gedefinieerd door AI (00) staat altijd in de onderste barcode op het label [GENSPECS, 6.6.4.1.1].
- De SSCC kan alleen of met andere data in één barcode worden samengevoegd. Concatenatie mag u niet toepassen op SSCC's op kartonnen verpakkingen en omdozen of op A6/4x6-labels.

X-dimensie (symboolgrootte)

De X-dimensie is de gespecificeerde breedte van het smalste element in een barcodesymbool. De X-dimensie komt overeen met de vergrotingsfactor van de barcode.

- **(Normatief)** Het toegestane bereik van X-dimensies voor het GS1-128 barcodesymbool gaat van 0,495 mm (0,0195 inch) tot 0,94 mm (0,0370 inch). De aanbevolen X-dimensie voor GS1-128 barcodesymbolen is 0,495 mm (0,0195 inch) [GENSPECS, 5.9.3.5, tabel 5].
- Als u meerdere barcodes gebruikt, dan bevelen we aan om vergelijkbare X-dimensies te hanteren. Dat bevordert de werking van scansystemen.
- Besteed aandacht aan de verwachte scanomgeving. (Bijv. bevriezing kan de drukkwaliteit verminderen, wat kan worden gecompenseerd door een relatief grote X-afmeting te hanteren).

Hoogte van de barcode

- **(Normatief)** Alle GS1-128 barcodes op het label moeten minimaal 31,75 mm (1,250 inch) hoog zijn. Deze minimale symboolhoogte is alleen van toepassing op de hoogte van de barcode en niet op de HRI. [GENSPECS, 5.9.3.5, tabel 5]

Quiet zones / lichtgekleurde marges

- **(Normatief)** Barcodes drukt u af met quiet zones (lichtgekleurde marges) aan weerszijden. De quiet zones moeten minimaal 10 keer de X-dimensie breed zijn. Bij een gecentreerde barcode is het makkelijker om rekening te houden met de quiet zones.

Richting en positie

- **(Normatief)** Op logistieke eenheden brengt u barcodes horizontaal aan ('picket fence oriëntatie'). Met andere woorden: de streepjes en spaties moeten loodrecht staan op de basis waarop de logistieke eenheid geplaatst is.

Human Readable Interpretation

- Weergeef alle data uit elke barcode onder elk symbool. Normaal gesproken worden er haakjes afgedrukt rondom elke AI maar deze codeert u niet in de barcode.
- **(Normatief)** De data moet duidelijk leesbaar zijn afgedrukt. [GENSPECS, 4.15]

Unieke AI's (geen herhaling)

- Elke Application Identifier (AI) mag slechts één keer op een logistiek label voorkomen.

6.4 Regels met betrekking tot labelsegmenten

De volgorde en plaatsing van labelsegmenten kunnen verschillen, afhankelijk van de grootte van de logistieke eenheid en het betreffende bedrijfsproces.

- **(Normatief)** Binnen elk afzonderlijk labelsegment plaatst u de bouwstenen volgens de indeling gedefinieerd in hoofdstuk 2 [GENSPECS, 6.6.3.2]
- **(Normatief)** Er moet altijd een segment zijn dat de SSCC bevat; dit plaatst u onder eventuele andere segmenten. [GENSPECS, 6.6.3.1]
- Segmenten mag u afzonderlijk afdrukken, op voorwaarde dat ze verticaal en vlakbij elkaar worden geplaatst, met het segment met de SSCC onderaan. Als u segmenten afzonderlijk toevoegt, dan mogen deze geen bestaande segmenten afdekken.
- Het vervoerderssegment kan tijdens het vervoer van de logistieke eenheid worden vervangen. In dat geval behoudt u de oorspronkelijke SSCC. Dat kan door het segment met de SSCC intact te houden of door de oorspronkelijke SSCC op het nieuwe label/labelsegment over te nemen.

7 Grootte van het GS1 label

De fysieke grootte van het label wordt bepaald door degene die het label maakt. Factoren die van invloed zijn op de labelgrootte zijn de hoeveelheid vereiste data, de X-dimensie van de gebruikte barcodes en de afmetingen van de logistieke eenheid die een label krijgt. De meeste gebruikers van GS1 labels gebruiken een van de volgende afmetingen om aan hun operationele eisen te voldoen:

- a. Compact label
 - A6 (105 mm x 148 mm of 4 x 6 inch), voornamelijk geschikt als alleen de SSCC, of de SSCC en een kleine hoeveelheid aanvullende data, wordt gecodeerd.



Figuur 7.1: afmetingen label formaat A6 / 105 mm x 148 mm

- b. Groot label
 - A5 (148 mm x 210 mm) of 6 x 8 inch, voornamelijk geschikt als er behoefte is aan aanvullende data zoals artikeldata. Wordt bijvoorbeeld gebruikt op pallets.




Figuur 7.2: afmetingen label formaat A5 / 148 mm x 210 mm

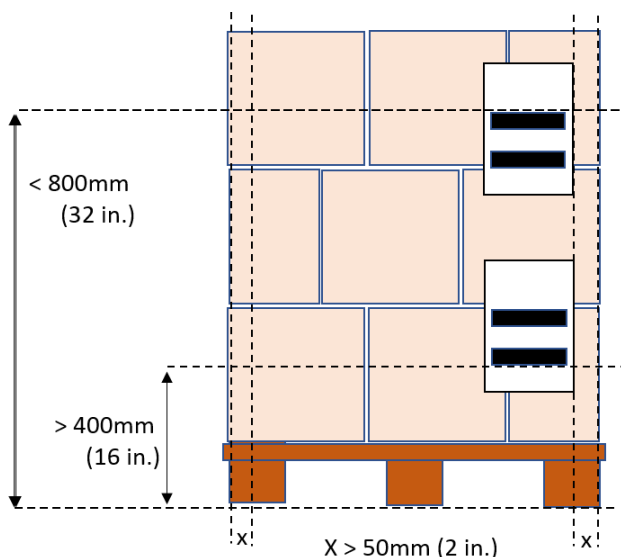
- c. Labels van andere grootte
 - Labels van andere grootte zijn meestal het gevolg van specifieke vereisten met betrekking tot de data of de grootte van de logistieke eenheid.

8 Plaatsing van labels


8.1 Plaatsing van labels op grotere logistieke eenheden (pallets, rolcontainers, etc.)

- **(Normatief)** Voor alle soorten pallets moeten de barcodes tussen de 400 millimeter (16 inch) en 800 millimeter (32 inch) vanaf de onderkant van de pallet geplaatst zijn. Bij pallets van minder dan 400 millimeter (16 inch) hoog, plaatst u de barcode zo hoog mogelijk, waarbij u de barcode beschermt. [GENSPECS, 6.7.1.1]
- **(Normatief)** Het symbool, inclusief quiet zones, plaatst u minimaal 50 millimeter (2,0 inch) van alle verticale randen om schade te voorkomen. [GENSPECS, 6.7.1.1]
- Elke logistieke eenheid krijgt minimaal één label. In geval van pallets bevelen we aan om beide zijden van het artikel van een label met dezelfde data te voorzien, zodat er altijd één label zichtbaar is (ongeacht of de pallets met de korte of de lange zijde naar voren worden opgeslagen, bijvoorbeeld). Bij rijdende logistieke eenheden volstaat één label op een korte zijde meestal.

 **Let op:** er is geen regel die voorschrijft waar u het label moet plaatsen (links, rechts of in het midden) maar aangezien de meeste vorkheftruckchauffeurs rechtshandig zijn, wordt er zo ergonomisch mogelijk gescand als de labels rechts aan elke zijde zijn aangebracht.

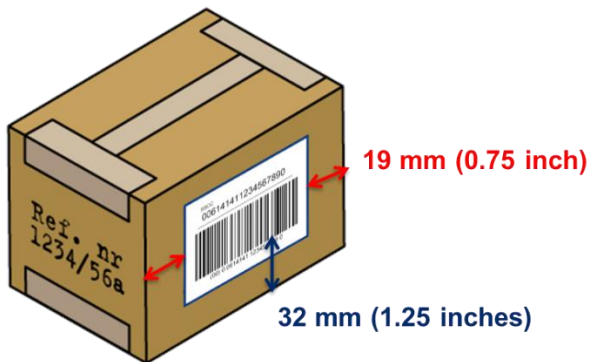


Figuur 8.1: voorbeeld plaatsing van labels op pallets

 **Let op:** dit diagram is slechts een voorbeeld; het kan nodig zijn om op twee tegenoverliggende zijden van het pallet een label aan te brengen.

8.2 Plaatsing van labels op kleinere logistieke eenheden (pakketjes, etc.)

- **(Normatief)** Bij kartonnen verpakkingen en omdozen zal de plaatsing van de symbolen enigszins variëren in de praktijk maar de ideale hoogte voor de onderkant van de barcode is 32 millimeter (1,25 inch) vanaf de natuurlijke basis van het artikel. [GENSPECS, 6.7.1.2]
- **(Normatief)** Het symbool, inclusief quiet zones, plaatst u minimaal 19 millimeter (0,75 inch) van alle verticale randen om schade te voorkomen. [GENSPECS, 6.7.1.2]
- Elke logistieke eenheid krijgt minimaal één label.



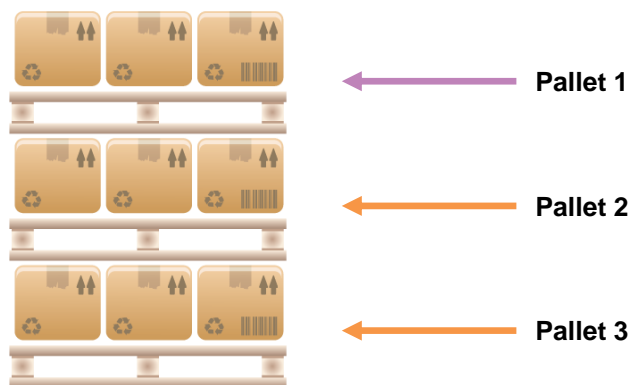
Figuur 8.2: plaatsing van labels op omdozen

- ✔ **Labels op kartonnen verpakkingen/omdozen:** voor labels op kartonnen verpakkingen/omdozen gelden dezelfde richtlijnen. In situaties waarin zowel een label op een kartonnen verpakking/omdoos als een logistiek label op de omdoos moet worden aangebracht, bevelen we aan om het GS1 Logistic Label links van het label op het kartonnen pak/de omdoos te plaatsen en ervoor te zorgen dat de informatie op het label op de kartonnen verpakking/de omdoos leesbaar blijft.

8.3 Plaatsing van labels op gestapelde pallets

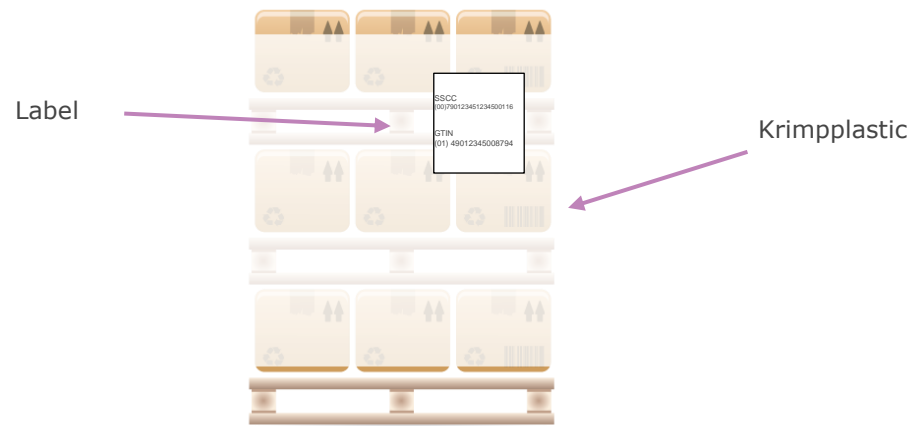
Gestapelde pallets, ook 'sandwich pallets' genoemd, zijn groepen pallets die voor vervoer op elkaar zijn gestapeld.

- Als pallets zijn gestapeld, moeten ze als onafhankelijke logistieke eenheden worden beschouwd en moet elk pallet met een unieke SSCC worden aangeduid.



Figuur 8.3: gestapelde pallets als onafhankelijke logistieke eenheid

- Als u de groep gestapelde pallets als één eenheid verzendt en deze fysiek is gebundeld door middel van krimpplastic, banden of een vergelijkbaar hulpmiddel, dan beschouwt u deze groep als één logistieke eenheid en kent u er een aanvullende SSCC aan toe.
- ✔ **Let op:** als u gestapelde pallets als één eenheid verzendt, dan mogen de oorspronkelijke labels niet zichtbaar zijn. Aan de buitenkant van de verpakking brengt u één hoofdlabel met de SSCC voor de palletgroep aan. De verpakking en het hoofdlabel mogen bij ontvangst worden verwijderd, waarna de losse pallets aan de hand van hun eigen label worden geïdentificeerd voor verdere afhandeling.



Figuur 8.4: gestapelde pallets gecombineerd tot één logistieke eenheid

9 Overwegingen bij de implementatie

9.1 Best practices per rol

Meestal maakt de zender van de goederen het logistieke label en brengt hij deze aan op de logistieke eenheid. De verantwoordelijkheid voor de juistheid van alle informatie op het label ligt bij de zender.

Als in plaats van de zender de vervoerder of ontvanger het label maakt, vervangt of uitbreidt met informatie, is die partij verantwoordelijk voor de inhoud en de kwaliteit van zijn eigen data en de aansluiting daarvan op de al aanwezige data.

In onderstaande tabel zijn de verschillende partijen opgenomen, inclusief de manier waarop ze het label afhankelijk van hun rol voor hun eigen bedrijfsvoering kunnen gebruiken.

Rol van partij	Best practices
Leverancier van grondstoffen	Voorziet pallets met grondstoffen van een GS1 label wanneer deze aan een leverancier worden verzonden.
Fabrikant/leverancier	Ontvangt grondstoffen door GS1 labels te scannen en slaat grondstoffen op basis van deze labels op, zodat ze kunnen worden geïdentificeerd en getraceerd. Maakt bij de productie van eindproducten een nieuw palletlabel en gebruikt dit ter identificatie bij interne opslag. De SSCC van het GS1 label wordt ook gebruikt om grondstoffen te identificeren wanneer deze op uitgaand transport gaan tussen distributiecentra en naar klanten. Brengt een nieuw GS1 label aan op nieuwe pallets die voor zakelijke klanten worden opgebouwd/samengesteld.
GS1	Scant het palletlabel om de ontvangen voorraad te registreren. Gebruikt bij het opslaan van voorraad de SSCC van het palletlabel ter identificatie. Scant de GS1 labels opnieuw wanneer ontvangen pallets worden ingeladen voor verder vervoer. Verwijdert oude GS1 labels en vervangt deze met nieuwe bij het afbreken en opnieuw opbouwen van pallets.
Distributiecentrum (van klant/retailer)	Scant het GS1 label om de ontvangen voorraad te registreren. Gebruikt bij het opslaan van voorraad de SSCC van het palletlabel ter identificatie. Brengt een nieuw GS1 label aan op nieuwe pallets die voor zakelijke klanten worden opgebouwd.
Klant (meestal een ander bedrijf)	Scant het GS1 label om de ontvangen voorraad te registreren.
Aanbieder opslagplaats/medeverpakker	Neemt de voorraad met behulp van het label op het binnenkomende pallet in ontvangst. Voegt waarde aan de voorraad toe, plaatst deze op nieuwe pallets en brengt daar een nieuw GS1 label op aan. Registreert de relatie tussen de voorraad uit de oude zending en de voorraad uit de nieuwe.
Overslag/cross docking tussen DC's	Bij het verzenden of overdragen van pallets tussen distributiecentra scant het verzendende DC de GS1 labels bij het inladen van intern en uitgaand transport en opnieuw om de ontvangst te bevestigen.

Rol van partij	Best practices
Transportbedrijf	<p>Scant de goederen bij het laden om de logistieke eenheden te registeren.</p> <p>Scant de goederen bij het lossen om de logistieke eenheden te registeren.</p> <p>Verschaft statusinformatie op het niveau van de logistieke eenheid.</p>

Figuur 9.1: best practices per rol

9.2 Scenario's implementatie labels

Afhankelijk van het zakelijke scenario kunt u diverse labelindelingen implementeren. Vaak voorkomende varianten zijn onder andere:

- Een vooraf gedrukt label met alleen een SSCC is een goede optie als het niet mogelijk is om een label af te drukken en aan te brengen. Vooraf gedrukte SSCC-labels brengt u op een logistieke eenheid aan, scant u en koppelt u aan de GTIN's en alle gerelateerde data. Een vooraf gedrukt label kan overal in de keten worden aangebracht (vanaf het opbouwen van de pallet tot de ontvangst door een klant).
- Een productielabel afdrukken met daarop informatie over de leverancier en het artikel. Breng deze aan op het moment dat de pallet (de logistieke eenheid) wordt opgebouwd. Dit label kan binnen de gehele keten aan de pallet/logistieke eenheid gekoppeld blijven, op voorwaarde dat er een volle pallet aan de klant wordt geleverd.
- Een label afdrukken voor een gepickte pallet. Breng deze aan op het moment dat de pallet (de logistieke eenheid) voor een klant wordt gepickt en informatie over de leverancier, de klant en de vervoerder kan bevatten.
- Er is al een label (bijv. een vooraf gedrukt label met alleen de SSCC of een productielabel) aangebracht, waaraan data over de vervoerder of klant wordt toegevoegd door een aanvullend labelsegment aan te brengen.

9.3 Zender/leverancier

De zender kan de leverancier zijn of een logistieke dienstverlener die namens de leverancier handelt.

Als de logistieke dienstverlener als zender optreedt, zal er wanneer de leverancier een order ontvangt een verzending naar de logistieke dienstverlener worden verzonden. De logistieke dienstverlener moet de zending volgens de instructies kunnen picken en inladen, wat mogelijk een reconfiguratie van de bestaande logistieke eenheden vereist.

9.3.1 Vereisten

- De zender/leverancier moet elektronisch kunnen communiceren.
- Afstemming van artikeldata is een vereiste voor een efficiënte verzending en ontvangst. De zender/leverancier moet ervoor zorgen dat de masterdata aan de ontvanger/klant zijn doorgegeven.
- Elk magazijn moet zijn voorzien van scanners om de GS1-128-barcodes op de labels te lezen.

9.3.2 De SSCC maken

- SSCC-nummers moeten worden gegenereerd op basis van het logistiek beheersysteem, bijv. een systeem voor magazijnbeheer of ERP.
- De zender moet zijn eigen GS1 Company Prefix gebruiken om een SSCC te maken.

- ✓ **Let op:** als de zender een cloud service gebruikt om labels te genereren, dan worden de SSCC's meestal gegenereerd op basis van het GS1 Company Prefix van de aanbieder van de IT-oplossing. Dat kan de traceerbaarheid negatief beïnvloeden en is geen correct gebruik van de GS1 standaarden.
 - Al gemaakte SSCC's moeten worden gearchiveerd voor traceerbaarheid.

Bad data

Wrong data



Figuur 9.2: voorbeelden van problemen bij systeemintegratie

9.3.3 Het label afdrukken

Vorbereiding

- We bevelen u aan een standaardformaat voor GS1 labels (bijv. A5 of A6) te gebruiken
- De inkt en het materiaal voor het label moeten voor elkaar geschikt zijn. Warmtegevoelig materiaal en warmtegevoelige inkt zijn niet acceptabel; gebruik daarom geen thermisch papier (dat verkleurt bij blootstelling aan warmte of zonlicht) of inkt die gemakkelijk uitloopt.
- We bevelen u aan om de barcodes zwart af te drukken op een witte ondergrond.
- Controleer de labelprinter regelmatig op functionaliteit, onderhoud en kalibratie.

Labelcontrole

- Tijdens de implementatie controleert u de labels op drie niveaus (zie bijlage A voor een uitgebreide beschrijving van de verificatieprocedure voor de implementatie):
 - Visuele controle van het label.
 - Relevante informatie op een label.
 - Technische parameters = verificatie barcodesymbool.

Na de implementatie, in de operationele fase, verifieert u de labels regelmatig om de kwaliteit op peil te houden.

Paper / ink not suitable

Bad print quality



Figuur 9.3: voorbeelden van problemen met afdrukken

9.3.4 Het label aanbrengen

Het is belangrijk dat u het juiste label op de juiste logistieke eenheid aanbrengt **en dat het label scanbaar is.**

- Als het aanbrengen niet automatisch gebeurt, dan kunt u de labels voor elke logistieke eenheid afzonderlijk afdrukken om te voorkomen dat ze op de verkeerde eenheid worden aangebracht.
- Andere veel voorkomende problemen zijn:
 - Kreuken in het label.
 - Onjuiste plaatsing van het label.
 - Label is niet goed zichtbaar (door een seal of over wrapping)



Figuur 9.4: voorbeelden van problemen met de plaatsing

9.3.5 De transportinstructie verzenden

- Als de SSCC van een logistieke eenheid beschikbaar is wanneer de transportinstructie verzonden wordt naar de logistieke dienstverlener, dan moet de SSCC in de transportinstructie opgenomen worden.

9.3.6 Logistieke eenheden klaarzetten/inladen

- Scan alleen geladen pallets. Zo zorgt u ervoor dat de bezorginformatie voor het verzendbericht/DESADV en de transportdocumenten kloppen.

9.3.7 Het verzendbericht/DESADV verzenden

Meer informatie over [de invoerconventies voor het verzendbericht](#) in Nederland vindt u op onze website:

- Het verzendbericht/DESADV verzendt u wanneer de goederen zijn klaargezet/ingeladen, zodat de kans het grootst is dat de informatie overeenkomt met de daadwerkelijke zending.
- Het verzendbericht/DESADV specificeert voor elke logistieke eenheid de SSCC en de bevatte handelseenheden.
- Zorg ervoor dat de variabele artikeldata overeenstemt met de informatie over de goederen die zich daadwerkelijk in de logistieke eenheid bevinden.

9.4 Vervoerder

Een optimale samenwerking tussen leverancier (zender), vervoerder en klant (ontvanger) is van cruciaal belang voor een efficiënte verzending en ontvangst, waarbij de vervoerder een belangrijke rol speelt.

9.4.1 Vereisten

- De vervoerder moet elektronisch kunnen communiceren.
- Elke truck moet zijn voorzien van een scanner om de GS1-128 barcodes op de labels te lezen.

9.4.2 De transportinstructie verwerken

- De transportinstructie kan informatie bevatten over de logistieke eenheden die moeten worden vervoerd. In dat geval zorgt de vervoerder ervoor dat deze informatie wordt doorgegeven aan de persoon die de leiding heeft over het transport, bijvoorbeeld de chauffeur.

9.4.3 Logistieke eenheden inladen

- De vervoerder kan het label scannen om te registreren welke logistieke eenheden er zijn ingeladen.
- Als er al een label aanwezig is, dan kunnen aanvullende transportdata het beste op een extra label worden toegevoegd, dat bij (en bij voorkeur boven) het al aanwezige label wordt aangebracht. Als er een label wordt toegevoegd, mag dit het bestaande label niet afdekken. Het extra label mag alleen data bevatten die nog niet op het andere label staat.

Als extra labels informatie bevatten die al op andere labels voorkomt, dan levert dat risico's op (zoals het niet meer kunnen scannen of het veroorzaken van verwarring).

Transport label hiding the original



Damaged label



Figuur 9.5: voorbeelden van problemen tijdens transport

Als het label ontbreekt

- Als bij de levering van de goederen het label ontbreekt, mag de vervoerder de SSCC genereren op basis van zijn eigen GS1 Company Prefix en bijvoorbeeld een label met alleen de SSCC of een transportlabel aanmaken.

9.4.4 Logistieke eenheden lossen

- De vervoerder kan het label scannen om te registreren welke logistieke eenheden er zijn gelost.

9.4.5 Het transportstatusbericht/informatie over de levering verzenden

- Na levering moet de vervoerder een transportstatusbericht verzenden om zijn klant op de hoogte te stellen van de levering en eventuele onvolkomenheden.

9.5 Ontvanger/klant

De ontvanger kan de klant zelf zijn, bijvoorbeeld een retailer, of een logistieke dienstverlener die de goederen namens de klant in ontvangst neemt.

9.5.1 Vereisten

- De ontvanger/klant moet elektronisch kunnen communiceren.

- Zorg ervoor dat masterdata van het artikel voorhanden is. Onbekende artikelen kunnen niet efficiënt worden afgeleverd.
- Zorg ervoor dat elk magazijn voorzien is van scanners om de barcodes op de labels uit te lezen.
- Zorg ervoor dat elk magazijn voorzien is van een systeem voor magazijnbeheer om de ontvangst te ondersteunen.
- Weigering van een levering (of iets anders) zonder verzendbericht/DESADV moet in het contract worden opgenomen.

9.5.2 Het verzendbericht/DESADV verwerken

Meer informatie over [het verzendbericht](#) vindt u op onze website:

- Het verzendbericht/DESADV moet zijn ontvangen en in de systemen van de ontvanger zijn verwerkt voordat de goederen arriveren.

9.5.3 De ontvangen logistieke eenheden inspecteren en registreren

Afhankelijk van de overeenkomst tussen de leverancier en de ontvanger scant u de SSCC en accepteert u de goederen, zoals aangegeven in het verzendbericht/DESADV. De ontvanger mag de logistieke eenheden ook controleren om te bevestigen dat de inhoud overeenkomt met het verzendbericht/DESADV en geen schade heeft opgelopen. Dit is vooral het geval als een logistieke eenheid meerdere producten bevat. De controles zijn afhankelijk van het contract tussen de ontvanger en zijn leverancier.

- Verwijder labels pas nadat de artikelen zijn opgeslagen en bewaar deze bij voorkeur voor de traceerbaarheid.
- Als de SSCC wordt gescand, moet deze overeenstemmen met de informatie in het verzendbericht/DESADV en moet de ontvangen hoeveelheid automatisch worden toegevoegd aan het magazijnsysteem, waarbij het voorraadniveau wordt bijgewerkt.

No label



Figuur 9.6: voorbeelden van problemen bij ontvangst

9.5.4 Het ontvangstbericht verzenden

De ontvanger kan met een ontvangstbericht de leverancier laten weten dat de goederen zijn ontvangen. Hij kan de ontvangst van alle producten bevestigen, of alleen van producten die beschadigd zijn of waaraan iets ontbreekt. Zo kan de leverancier ontbrekende of beschadigde goederen snel vervangen. Voor een maximale efficiëntie moet de leverancier beschikken over een geautomatiseerd proces voor het effectief herkennen en aanpakken van fouten die door de klant worden gemeld.

9.5.5 De goederen opslaan

- Voor zover mogelijk moeten de goederen worden opgeslagen met behoud van de SSCC terugkoppeling, zodat ze indien nodig kunnen worden getraceerd.

9.5.6 Kwaliteitsproblemen na ontvangst van goederen oplossen

Als de goederen beschadigd zijn, of als er andere problemen met het product zijn, moet de leverancier (of de vervoerder, als deze niet wordt beheerd door/deel uitmaakt van de leverancier) op de hoogte worden gesteld, zodat deze zijn factuur kan aanpassen voordat deze naar de klant gaat.

10 Praktijkvoorbeelden

10.1 Label met alleen SSCC



bron: [GENSPECS]

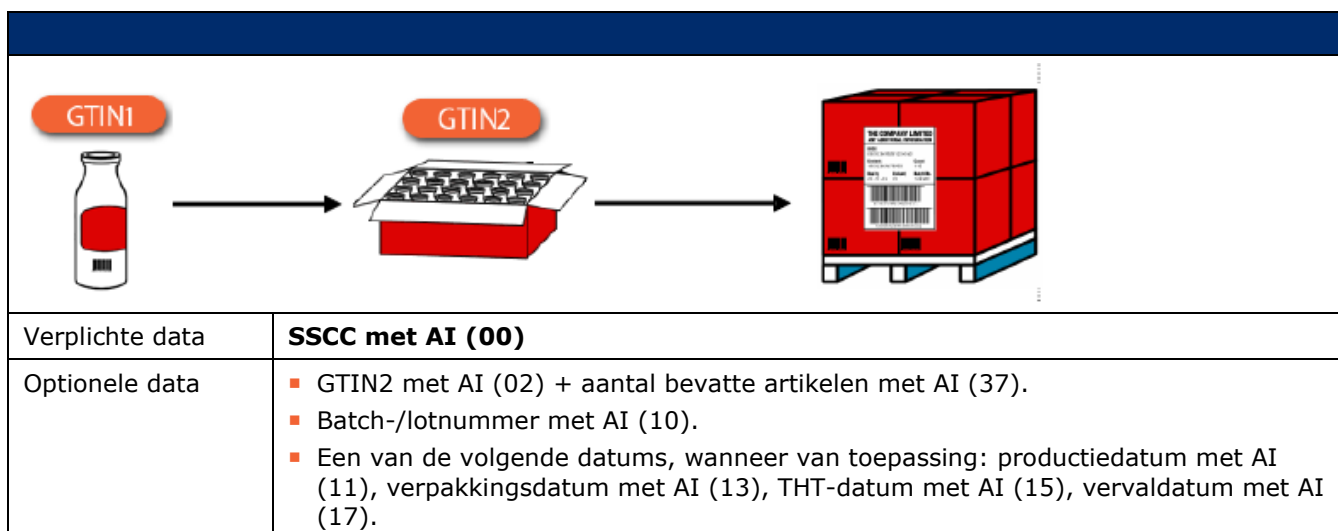
Figuur 10.1: voorbeeld label met alleen SSCC

Dit voorbeeld is een label met enkel een SSCC. Deze labels kunt u tijdens de productie aanbrengen maar ook tijdens het transport of bij ontvangst, als de logistieke eenheid niet van een label is voorzien.

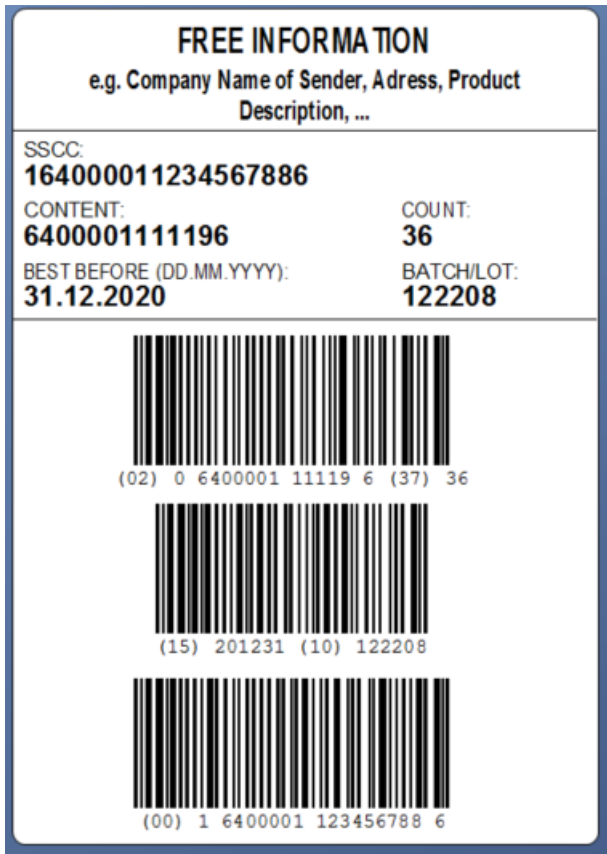
Bouwstenen (van boven naar beneden):

- Tekst met datatitels: SSCC.
- Barcodes + HRI: AI (00).

10.2 GS1 label voor homogene logistieke eenheden



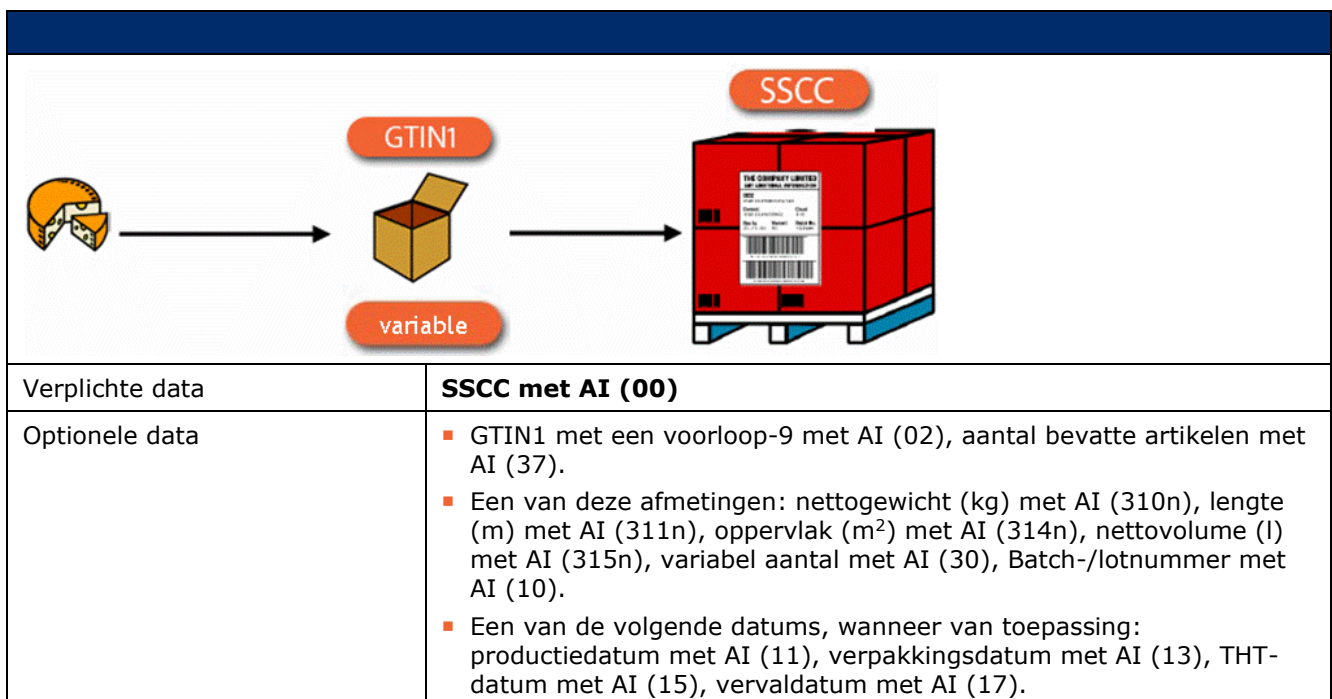
Figuur 10.2: GS1 label voor homogene logistieke eenheid



gebaseerd op voorbeeld [ELL]

Figuur 10.3: voorbeeld GS1 label voor homogene logistieke eenheid

10.3 GS1 label voor homogene logistieke eenheden met artikelen van variabele omvang



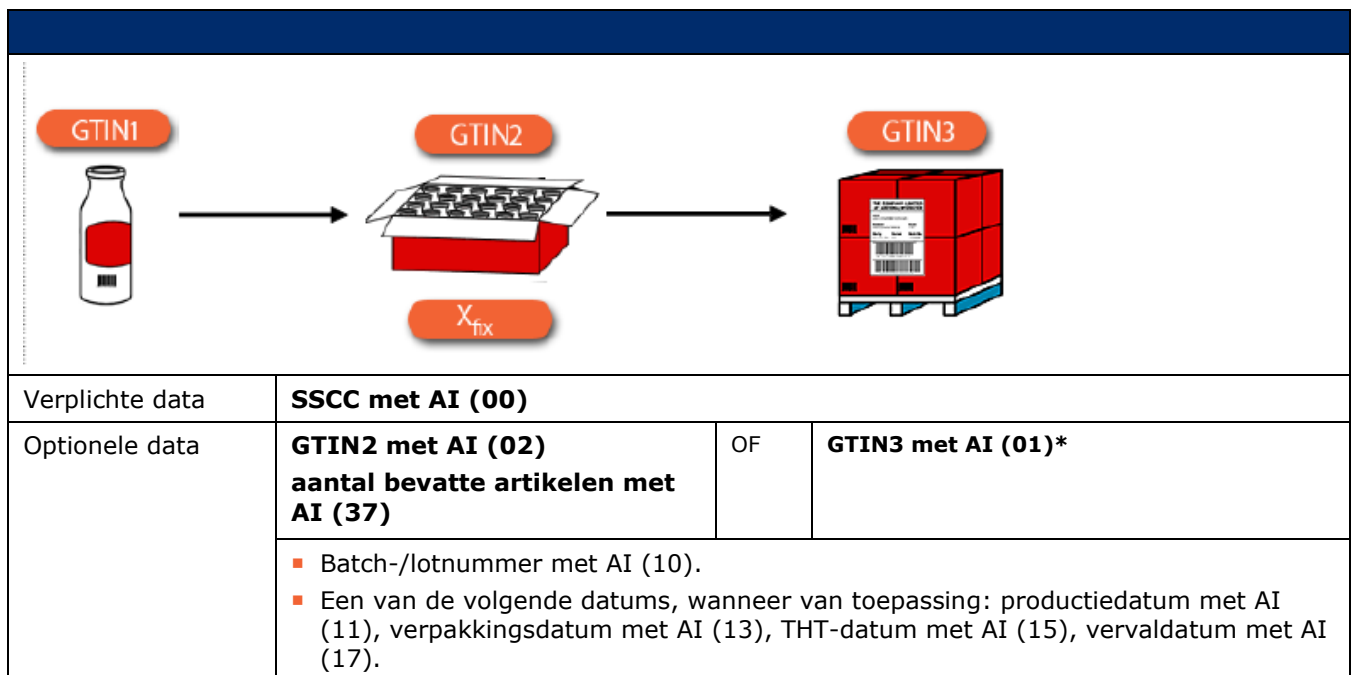
Figuur 10.4: GS1 label voor homogene logistieke eenheid met artikelen van variabele omvang



gebaseerd op voorbeeld [ELL]

Figuur 10.5: voorbeeld GS1 label voor homogene logistieke eenheid met artikelen van variabele omvang

10.4 GS1 label voor bestelbare pallets



Figuur 10.6: GS1 label voor bestelbare pallet



gebaseerd op voorbeeld [ELL]

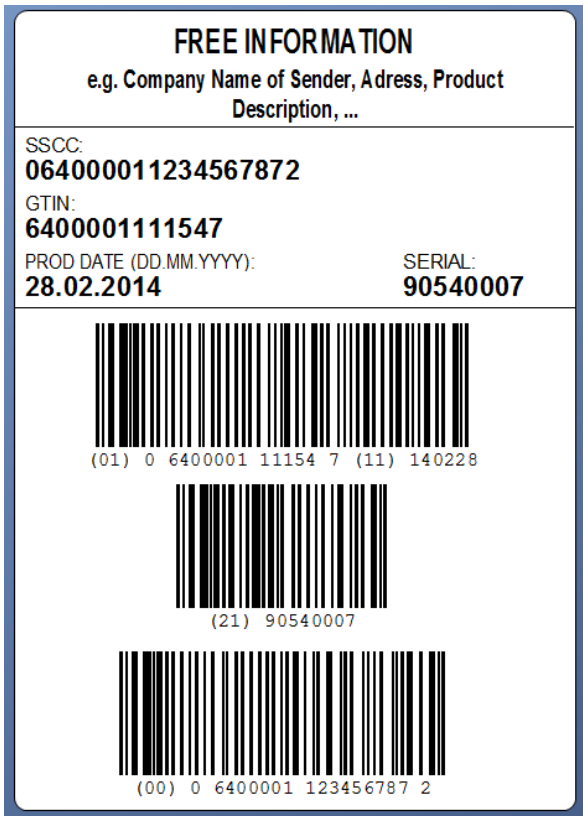
Figuur 10.7: voorbeeld GS1 label voor bestelbare pallet

10.5 GS1 label voor logistieke eenheden die een afzonderlijk artikel zijn

Als een logistieke eenheid slechts één artikel bevat, moet het logistieke label de volgende data bevatten:

	
Verplichte data	SSCC met AI (00)
Optionele data	<ul style="list-style-type: none"> ■ GTIN met AI (01). ■ Batch-/lotnummer met AI (10) – wanneer van toepassing. ■ Serienummer met AI (21) – wanneer van toepassing. ■ Een van de volgende datums, wanneer van toepassing: productiedatum met AI (11), verpakkingsdatum met AI (13), THT-datum met AI (15), vervaldatum met AI (17).

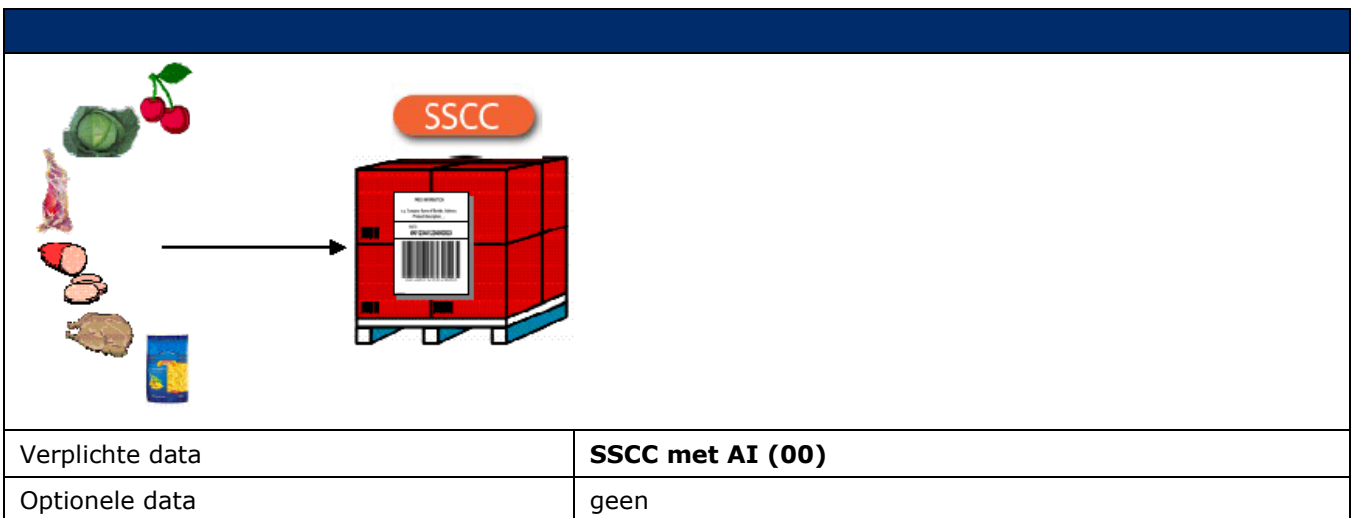
Figuur 10.8: GS1 label voor een logistieke eenheid die een afzonderlijk artikel is



gebaseerd op voorbeeld [ELL]

Figuur 10.9: voorbeeld GS1 label voor een logistieke eenheid die een afzonderlijk artikel is

10.6 GS1 label voor gecombineerde pallets



Figuur 10.10: GS1 label voor gecombineerde pallet



bron [ELL]

Figuur 10.11: voorbeeld GS1 label voor gecombineerd pallet

10.7 GS1 label met logistieke eenheid en transportinformatie in afzonderlijke segmenten

FROM BIG SUPPLIER 5th AVENUE NEW YORK USA	TO GREAT VALUE 8163 NEW CAJUN DAYTON, OHIO USA
SHIP TO POST  (420) 45458	CARRIER Best Freight B/L 853903 PRO 2895769860
SSCC  (00) 0 0614 141 123456789 0	

bron [GENSPECS]

Figuur 10.12: GS1 label met de logistieke eenheid en transportinformatie in afzonderlijke segmenten

Dit voorbeeld is een omdooslabel dat u tijdens het transport kunt aanbrenge. Naast de SSCC bevat het informatie over de route en de bestemming.

Segmenten en bouwstenen (van boven naar beneden):

- Vervoerderssegment.
- Vrije indeling: FROM; TO.
- Barcodes en HRI: SHIP TO POST.
- Tekst met datatitels: CARRIER; B/L; PRO.
- Leverancierssegment.
- Barcodes en HRI: SSCC; AI (00).

10.8 GS1 label met leveranciers-, klant- en transportsegmenten

FROM Good Time Supplier 1155 Battery St San Fransisco CA 94111	TO Customer DC 1478 5241 San Antonio Dr Albuquerque, NM 87109
SHIP TO POST (420) 87109 	CARRIER Best Freight PRO: 2895769860 B/L: 853930
PO: 345-896779-0 DEPT: 092	
Store Number (90) 1528 	Customer Store 1528 1815 N Main Roswell NM 87109
SSCC (00) 0 0052177 513895717 2 	

bron [GENSPECS]

Figuur 10.13: GS1 label met leveranciers-, klant- en transportsegmenten

Dit voorbeeld is een omdooslabel dat u bij een cross docking scenario kunt aanbrengen. Naast de SSCC bevat het informatie over het transport en over de eindbestemming bij de klant.

Segmenten en bouwstenen (van boven naar beneden):

- Vervoerderssegment:
 - Vrije indeling: FROM; TO.
 - Barcodes en HRI: SHIP TO POST.
 - Tekst met datatitels: Carrier; B/L; PRO.
- Klantsegment
 - Vrije indeling: PO; DEPT.
 - Barcodes en HRI: Winkelnummer.
 - Tekst met datatitels: Klant.
- Leverancierssegment
 - Barcodes en HRI: SSCC; AI (00).

10.9 GS1 label met transportinformatie inclusief postcode

In dit voorbeeld wordt de postcode gebruikt met Application Identifier (421).

From	DE40219	
E Dantès	135, rue du général Leclerc FR-92131 Issy les Moulineaux	
To	Mustermann Gmbh	
	Immermannstrasse 156	
	DE-40219 Düsseldorf	
Carrier	Speed Transport Ltd	Fresh Service
Delivery Date(YYYY-MM-DD)	Order number	Gross Weight (kg)
2007-05-22	AC 239	430
Ship to post	27640219	
SSCC	034531200000002527	
		
(421) 27640219		
		
(00) 034531200000002527		

bron: STILL

Figuur 10.14: GS1 label met transportinformatie inclusief postcode

- Tekst met datatitels: SSCC; ROUTE; Afmetingen/Gewicht; Factuurnr.
- Barcodes en HRI: AI (403); AI (401); AI (00).

10.11 GS1 label voor pakketten (alleen SSCC)

Dit voorbeeld toont een pakketlabel waarop alleen de naam- en adresgegevens en een SSCC staan. Dit door de verzender toegekende label is geschikt voor ieder pakketdienstnetwerk omdat het geen informatie van een specifieke pakketdienst bevat.

FJP CARRIERS	
FROM	GS1 Avenue Louise 326 1050 BE BRUXELLES BE - Belgique GLN: 9501101100015 <div style="float: right; text-align: right;">  +32 123456789 </div>
TO	Hr. J. Voorspuij Groen van Prinstererstraat 13 1021 JK Kampen NL - Nederland
	
SSCC	 (00) 3 9501101 001300012 9

Figuur 10.16: GS1 label voor pakketten (alleen SSCC)

Bouwstenen (van boven naar beneden):


- Vrije indeling: vervoerdersinfo, het van (From), naar (To) symbool dat aangeeft dat de ontvanger moet tekenen bij ontvangst.
- Barcodes en HRI: AI (00).



Let op: dit voorbeeld van het GS1 label voor pakketten is conform het *CEN Harmonised Parcel Label*, zie [HPARCEL]. De SSCC is de enige gebruikte identificatie voor het pakket.

10.12 GS1 label voor pakketten (inclusief routecode)

Dit voorbeeld toont een pakket label waarop naam- en adresgegevens, een SSCC en een vervoerder specifieke routecode staan. De routecode is toegekend door de vervoerder en bedoeld als hulpmiddel voor migratie naar een volledig generiek pakketlabel (zie paragraaf 5.4). De rest van de informatie op het label is generiek en bruikbaar voor iedere pakketvervoerder.

FJP CARRIERS	
FROM	GS1 Avenue Louise 326 1050 BE BRUXELLES BE - Belgique GLN: 9501101100015  +32 123456789
TO	Hr. F. van den Bos Kerkstraat 319 1500 KM Wormerveer NL - Nederland
	
ROUTE	 (403) 123+1021JK+0320+12
SSCC	 (00) 3 9501101 001300012 9

Figuur 10.17: GS1 label voor pakketten (incl. routecode)

Bouwstenen (van boven naar beneden):

- Vrije indeling: vervoerdersinfo, het van (From), naar (To) symbool dat aangeeft dat de ontvanger moet tekenen bij ontvangst.
- Tekst met datatitels: SSCC; ROUTE.
- Barcodes en HRI: AI (403); AI (00).



Let op: dit voorbeeld van het GS1 logistieke label voor pakketten voldoet aan het *CEN Harmonised Parcel Label*, zie [HPARCEL]. De SSCC is het pakket ID op het label, toegekend door de verzender, en daarnaast een optionele identificatie van de vervoerder of een UPU pakket identificatie, deze kan worden weergegeven in AI (403).

10.13 GS1 label voor pakketten (inclusief een GS1 2D barcode)

Dit voorbeeld toont een pakketlabel dat naam en adres bevat, een SSCC en een routing code van een pakketleverancier. De routing code is door de pakketleverancier toegekend en bedoeld als migratiepad naar een generiek pakketlabel (zie hoofdstuk 5.4). De verdere informatie is generiek en bruikbaar voor iedere pakketleverancier.

FJP CARRIERS	
FROM	GS1 Avenue Louise 326 1050 BE BRUXELLES BE - Belgique GLN: 9501101100015
	 +32 123456789
TO	Hr. F. van den Bos Kerkstraat 319 1500 KM Wormerveer NL - Nederland
SSCC 3 9501101 001300012 9 ROUTE 123+1021JK+0320+12 SHIP TO POST - 5281500KM	
	
 (00) 3 9501101 001300012 9	

Figuur 10.18: GS1 label voor pakketten incl. 2D barcode

Segmenten (van boven naar beneden):

- Vrije indeling: vervoerdersinfo; From; To;
- Tekst met datatitels en GS1 DataMatrix: SSCC; ROUTE, SHIP TO POST
- GS1-128 en HRI: AI (00)

Let op: dit voorbeeld toont een GS1 DataMatrix, u kunt ook een GS1 QR code gebruiken.

10.14 GS1 label met identificatie van individuele delen van een artikel - AI (8006)

Dit voorbeeld toont een label dat de identificatie bevat van een deel van een artikel, met behulp van AI (8006). Het komt overeen met item B in het scenario (zie paragraaf 4.3), waarin ieder deel van een artikel een aparte logistieke eenheid is.

Von/From Mustermann GmbH Herr Schmidt Hauptstr. 35 60100 Frankfurt Germany	An/To GS1 Polska ul. E. Estkowskiego 6 61-755 Poznań Poland
SSCC 395011015300000011 ITIP 095011015300270203 Dimensions / Weight: 80x20x20 cm / 50,0 kg Item: 9501101530027 (2nd of 3 pieces)	
 (8006) 095011015300270203  (00)395011015300000011	

Figuur 10.19: GS1 label met identificatie van individuele delen van een artikel

Bouwstenen (van boven naar beneden):

- Vrije indeling: FROM; TO.
- Tekst met datatitels: SSCC; ITIP; (als vrije tekst ook) Afmetingen (Dimensions) / Gewicht (Weight), Onderdeel (Item)
- Barcodes en HRI: AI (8006); AI (00)

11 Referenties

- [CHECK] [Check digit calculator](#)
- [GENSPECS] [GS1 General Specifications](#)
- [TLKEYS] [GS1 Identification Keys in Transport & Logistics](#)
- [GDD] [Global Data Dictionary](#)

Bevat alle data-elementen en termen die in alle GS1 standaarden worden gebruikt.

- [1DVER] GS1 Bar Code Verification Process, GS1 2015
- [HPARCEL] Postal services – Interfaces for cross border parcels, CEN 2017
- [ELL] GS1 in Europe Logistic Label versie 14, GS1 in Europe 2007
- [STILL] Standard International Logistic Label (STILL), GS1 2007



Belangrijk: de informatie uit de STILL-richtlijn is opgenomen in de nieuwe GS1 Logistic Label Guideline. De STILL-richtlijn zal niet meer worden bijgewerkt.

- [CHECK] [Check digit calculator](#)

12 Appendix

A.1 Aanvullende afspraken voor de sector levensmiddelen en drogisterij in Nederland

Hieronder vindt u aanvullende afspraken die voor de Nederlandse levensmiddelen- en drogisterijsector zijn gemaakt. Het hoofdstuknummer en de paragraaf verwijzen naar de bijbehorende tekst in dit document.

4.2* Identificatie van artikelen

In de Nederlandse levensmiddelen- en drogisterijsector is afgesproken om bij voorkeur met de omdoos als besteleenheid te werken. Deze keuze is gemaakt om voor zowel standaard als niet-standaard homogene verzendeenheden uniformiteit in het gebruik van Application Identifiers aan te brengen. Het houdt in dat in de praktijk meestal AI (02) in combinatie met AI (37) gebruikt wordt en niet AI (01).

4.4* Omvang van producten

In Nederland is afgesproken om in het geval van producten met een variabel nettogewicht, altijd drie decimalen na de komma te weergeven.

*Deze paragraafnummers verwijzen naar de betreffende paragraaf in dit document.

A.2 Verificatie GS1 label

Dit onderdeel bevat een kort overzicht van de verificatieprocedure voor het GS1 label zoals dat door GS1 organisaties wordt toegepast om de kwaliteit van logistieke labels te beoordelen.

- ✔ **Let op:** verificatie van het GS1-128 symbool komt in dit onderdeel niet aan de orde. Zie voor meer informatie over dit onderwerp: Bar Code Verification Process – Implementation Guide [1DVER].

Uitgangspunten

Een logistiek label verifiëren betekent dat de compatibiliteit van het label met de standaarden en richtlijnen van GS1 worden geëvalueerd. Verificatie zorgt ervoor dat de implementatie van het GS1 label gebeurt volgens het GS1 systeem en logistieke labels oplevert die door alle partners binnen de logistieke keten bruikbaar zijn.

De verificatie moet een onderdeel zijn van het proces voor kwaliteitscontrole. De verificatie moet bij de eerste implementatie uitgevoerd worden en in de operationele fase regelmatig worden herhaald.

De verificatie kan worden gedaan door een GS1 organisatie of door bedrijven die daarvoor door GS1 zijn geautoriseerd. Bij problemen moet er een standaardverificatierapport worden gebruikt om de oorzaak van het probleem te communiceren.

Gemeenschappelijke benadering van verificatie

Om een gemeenschappelijke benadering van de verificatie van labels te garanderen, is er een standaardverificatieprocedure nodig. Deze moet overal vergelijkbare resultaten opleveren, ongeacht waar de symbolen worden getest. In dit onderdeel wordt aandacht besteed aan een aantal kritieke kwesties met betrekking tot verificatie.

Visueel

De visuele verificatie omvat:

- De afmetingen van het label.
- De juiste plaatsing van segmenten en bouwstenen.
- Toepassing van de juiste talen voor datatitels.
- De juiste datatitels in het middelste gedeelte voor gecodeerde informatie.
- Staan er strepen of spikkels in de barcode?
- Is de barcode minimaal 31,75 mm / 1,250" hoog?
- Is er voldoende ruimte aan weerszijden van de barcode?

Data-inhoud

De verificatie van de data-inhoud omvat:

- Het GS1 Company Prefix (of toegepaste nummers).
- De gebruikte GS1 codes (bijv. GTIN, SSCC).
- Controlecijfers van alle gebruikte GS1 codes (bijv. GTIN, SSCC).
- De toegepaste GS1 Application Identifiers en de indeling daarvan.

Technische parameters

De verificatie van technische parameters omvat alle controles van de GS1-128 symbolen zoals gedefinieerd in de handleiding [1DVER], plus:

- Correcte combinaties van data-elementen, verplichte associaties tussen data-elementen (bijv. AI (02) en AI (37)).
- Correcte indeling van data-elementen.
- Correcte controlecijfers van GS1 codes (bijv. GTIN, SSCC) aanwezig in het barcodesymbool.

- ✓ **Let op:** het verificatierapport doet alleen een uitspraak over de correctheid van de GS1-128 symbolen en de gegevens in deze symbolen. Als er andere symbolen dan de GS1-128 op het label staan, naast de GS1-128-symbolen die de SSCC bevatten en andere gegevens, dan moet in het verificatierapport een waarschuwing opgenomen worden dat non-GS1 symbolen of niet toegestane GS1-symbolen op het label aanwezig zijn.

Verificatierapport

Elke verificatierapport moet bevatten:

- De lijst met geverifieerde parameters.
- Informatie over het al dan niet voldoen aan de vereisten van GS1 van parameters.
- Bij een negatieve beoordeling: informatie over correcte data en advies over het voorkomen van fouten.
- Er moet een kopie van het geverifieerde label aan het rapport worden gehecht.

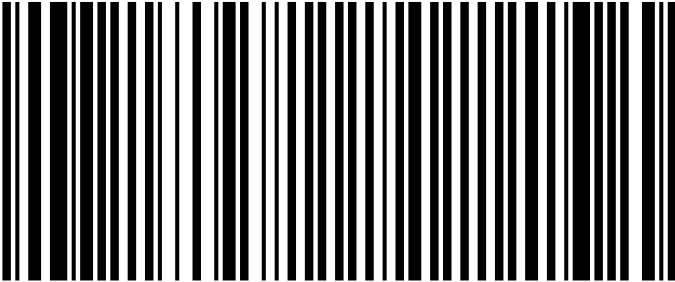
A.3 Groottes van labels, symbolen en tekst

- A6 / 105 mm x 148 mm

minimum free format text size: 3.2 mm / 0.13 in (Arial 7)

**minimum size of data field:
7.1 mm / 0.28 in (Arial 18)**

height 31.75 mm / 1.26 in width 77 mm / 3.05 in



(00) 3 9501101 001300012 9

HRI: 4.8 mm / 0.19 in (Arial 12)

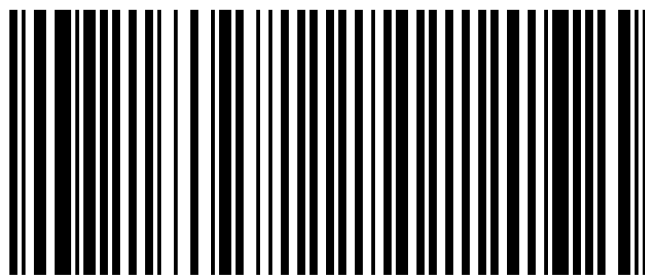
- A5 / 148 mm x 210 mm

minimum free format text size: 3.2 mm / 0.13 in (Arial 7)

**minimum size of data field:
7.1 mm / 0.28 in (Arial 18)**

height 31.75 mm / 1.26 in

width 77 mm / 3.05 in



(00) 3 9501101 001300012 9

HRI: 4.8 mm / 0.19 in (Arial 12)