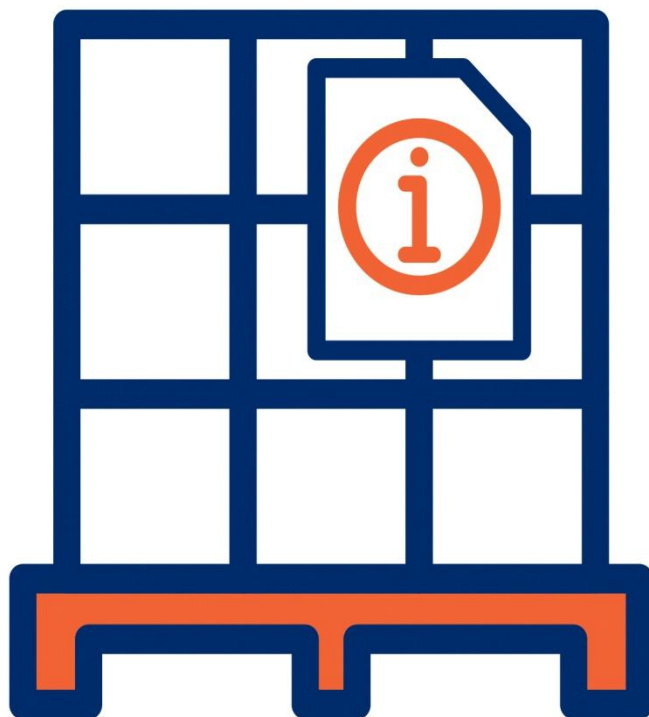


# **GS1-verzendbericht test**

Meest voorkomende fouten herstellen

22 mei 2014



# 1 Meest voorkomende fouten

We helpen u graag bij het voorkomen of herstellen van fouten in uw GS1-verzendbericht. De inhoud en samenstelling van berichten wordt getest om een GS1 Leverbewijs te kunnen krijgen.

Om te beginnen eerst een paar uitgangspunten voor een goed verzendbericht:

- Het gaat om het kunnen verzenden van correcte DESADV D:01B (EANCOM@2002) bericht.  
Deze berichten moeten voldoen aan de invoeringsconventies zoals GS1 Nederland deze in samenspraak met de sector heeft opgesteld.
- Let op! Nu is alleen nog UNOA tekenset toegestaan. Vanaf 1 januari 2016 worden partijen in alle sectoren in Nederland geacht om berichten met zowel tekensets UNOA als UNOC te kunnen ontvangen.
- U kunt testresultaten van uw verzendberichten terugvinden in onze 'testrobot'  
Inloggen kan op <http://www.gs1.nl/user>.

Hieronder vindt u een toelichting op de meest voorkomende foutmeldingen.

Een aantal foutmeldingen worden veroorzaakt door een fout bij het testen en die u kunt negeren omdat het geen fouten zijn:

- **Interchange referentie nummer (UNB-segment) in combinatie met de GS1-adrescode afzender (UNB-segment) is niet uniek.**
- **UNA segment wordt meegestuurd, dit is overbodig bij tekenset UNOA**

Foutmelding	Advies
UNA segment is verplicht voor de gekozen tekenset (verwerking afgebroken). Let op: volgens de invoeringsconventie is alleen tekenset UNOA toegestaan!	Zet het bericht om naar UNOA. De testrobot kan UNOC niet lezen.
Opbouw segment artikelregelnummer niet correct	Moet zijn: LIN+(regelnummer)++GS1-artikelcode:SRV' Het regelnummer is numeriek, iedere keer oplopend met 1. Dus: 1,2,3,4,5,6 enz.

Bij Level 3 is het segment GS1-verzendcode (GIN+BJ) verplicht voor CPS+n+1, bij nesting mag de GS1-verzendcode (GIN+BJ) niet voorkomen bij de eerste CPS+n+1 voor de CPS+n+m>1.	Als je segment CPS+n+1 gebruikt voeg dan segment GIN+BJ toe (=verplicht).
Bij gebruik van tekenset UNOA is het alleen toegestaan om HOOFDLETTERS te gebruiken.	Gebruik alleen hoofdletters.
Segment geleverde aantal ontbreekt, dit is een verplicht segment.	Vul het segment in met het geleverde aantal.
Opbouw BGM-segment niet correct, 9'.	Moet zijn: BGM+351+verzendberichnummer+9
Opbouw segment geleverde aantal niet correct.	De waarde van het geleverde aantal moet een rond getal zijn met een waarde van 1 of hoger. Waarden die beginnen met één of meerdere nullen zijn niet toegestaan.
Opbouw segment aantal ladingdragers niet correct.	Moet zijn: PAC+ aantal ladingdragers.
LIN: artikelcode mag slechts éénmaal voorkomen binnen het bericht tenzij een uniek batchnummer.	Gebruik maar één artikelcode als de batchnummers identiek zijn. Als een artikelcode refereert aan THT datum, TGT datum en of promotie variantcode, dan mag deze meerdere keren voorkomen.
Opbouw PIA-segment is niet correct. Moet zijn: PIA+1+batchnummer:NB'	Waarde batch/lotnummer moet alfanumeriek zijn met maximaal 35 posities.
GTIN13 artikelcode met voorloopspaties of voorloopnullen is niet toegestaan.	Haal de voorloophul of voorloopspaties weg. Een GTIN13 moet bestaan uit alfanumerieke tekens met 14 posities. Een voorloophul/spatie is niet toegestaan. De uitbreiding (met een logistiek variant) van de GTIN met 1 t/m 9 is wel toegestaan.
Opbouw segment GS1-verzendcode niet correct.	Moet zijn: GIN+BJ+GS1-verzendcode'. Dit veld moet numeriek zijn met 18 posities.

*ker - samen bereiken - samen doorbreken - samen  
en vooruit - samen slimmer - samen sneller - samen  
beleven - samen sterker - samen bereiken - samen  
samen realiseren - samen beleven - samen sterker  
ker -s  
slimm  
en ste*

GS1 Nederland biedt (internationale) standaarden voor unieke identificatie en het vastleggen en delen van gegevens. Dit doen we met barcodes, centrale artikeldatabases en elektronisch berichtenverkeer. Volgens ons is samenwerken in de keten een sleutel tot verbeteren van efficiency en effectiviteit.

*same  
- sam  
reken*